

Descrizione

L'agente del trasporto ferroviario prepara i treni per il trasporto di merci e passeggeri. Pianifica e coordina la composizione delle varie carrozze e organizza la partenza dei veicoli. Lavora a stretto contatto con i macchinisti di locomotive. Può anche essere chiamato o chiamata a prendere il controllo della locomotiva per eseguire manovre di avvicinamento.

Le sue principali attività possono essere così descritte:

Pianificazione

- prendere nota delle richieste dei clienti: aziende agricole, supermercati, industria automobilistica, industria chimica, industria metallurgica, ecc.;
- verificare le merci in arrivo: cereali, benzina, automobili, prodotti chimici, lettere, pacchi, ecc.;
- pianificare e organizzare la formazione dei treni, tenendo conto delle tempistiche, dei costi e dell'efficienza energetica: fattore di carico, lunghezza dei treni, percorsi diretti, ecc.;
- preparare gli strumenti, le attrezzature e i veicoli di lavoro: radio, carrelli, ecc.;

Manovre e formazione dei treni

- comporre i treni merci (a volte treni passeggeri) assemblando i vagoni;
- accoppiare e disaccoppiare le locomotive;
- coordinare le operazioni e comunicare via radio con i macchinisti che manovrano le locomotive nella stazione di smistamento o nel deposito (manovratori), indicando loro la velocità da raggiungere e il percorso da seguire;
- guidare la locomotiva e spostare i vagoni eseguendo diverse manovre;
- effettuare dei calcoli per stabilire i tempi e le distanze di frenata;
- caricare e scaricare i container merci dei vagoni;
- una volta composto il treno, annunciare che quest'ultimo è pronto per la partenza;
- consegnare i treni ai clienti rispettando le tempistiche;
- rispettare le norme di circolazione e le istruzioni di sicurezza, ad esempio per il trasporto di merci pericolose: segnaletica, limiti di velocità, ecc.;
- effettuare le ispezioni tecniche dei veicoli e delle locomotive di manovra;
- redigere rapporti e documentare eventuali irregolarità che si verificano durante la corsa.

Formazione

Durata: 3 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) presso un'azienda del ramo e frequenza dei corsi alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Bellinzona, 1 giorno alla settimana.

Le materie d'insegnamento a scuola approfondiscono le seguenti competenze operative:

- organizzazione dei mandati;
- impostazione e ottimizzazione degli incarichi;
- conduzione del veicolo motore;
- preparazione e conduzione dei movimenti di manovra.

È previsto inoltre l'insegnamento del tedesco.

La persona in formazione segue inoltre i corsi interaziendali (15 giornate in totale) organizzati dall'associazione professionale.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si ottiene l'attestato federale di capacità (AFC) di AGENTE DEL TRASPORTO FERROVIARIO

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria;
- 16 anni compiuti entro il 31 agosto del primo anno di formazione.

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Resistenza fisica
- Autonomia e spigliatezza
- Abilità manuale
- Attitudine a lavorare in gruppo
- Resistenza agli sbalzi termici
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Buona memoria
- Buona acuità visiva

Condizioni di lavoro

L'agente del trasporto ferroviario lavora principalmente all'aperto, nelle stazioni di smistamento (cantieri specializzati dove i vagoni vengono assemblati per formare i treni), sui binari di raccordo (binari privati utilizzati per servire un sito di produzione e fornire un collegamento alla rete ferroviaria pubblica) o nei terminal ferroviari (dove le merci vengono trasbordate). Nella maggior parte dei casi, questi professionisti lavorano in team e sono spesso in contatto con i clienti e con diversi professionisti, come i macchinisti, gli impiegati in logistica o i autisti di veicoli pesanti. I loro orari di lavoro sono irregolari e talvolta richiedono di lavorare la sera o nei fine settimana. Svolgono alcuni compiti fisicamente impegnativi, ad esempio quando devono trasportare oggetti pesanti come catene, ganci, ecc. Devono inoltre seguire le istruzioni di sicurezza e indossare dispositivi di protezione personale come caschi, abbigliamento e calzature ad alta visibilità.

Trovano lavoro principalmente presso le imprese ferroviarie. Durante l'apprendistato, seguono una formazione interna (categoria A40) che consente loro di guidare locomotive di manovra nelle aree destinate a questo scopo. Dopo alcuni anni di esperienza, possono ottenere l'attestato professionale federale di macchinista e guidare i treni.

Perfezionamento

- maturità professionale che consente l'accesso alle scuole universitarie professionali (SUP) e agevola il perfezionamento professionale;
- corso di controllore tecnico/a proposto dalle FFS;
- esame per l'ottenimento dell'attestato professionale federale (APF) di macchinista, di specialista dei trasporti pubblici o di specialista dei trasporti e della logistica;
- esame professionale superiore (EPS) per il titolo di responsabile di trasporto e logistica;

Altre offerte di formazione continua

su: www.orientamento/perfezionamento.ch

Professioni affini

- Addetto alla logistica CFP/Addetta alla logistica CFP
- Autista di veicoli pesanti AFC/Autista di veicoli pesanti AFC
- Impiegato in logistica AFC/Impiegata in logistica AFC
- Macchinista di locomotive/Macchinista di locomotive

Indirizzi

ASFL Centro formazione professionale in logistica
Via Ferriere 11
6512 Giubiasco
Telefono: 058 258 36 60
<http://www.svbl.ch/it/>

CPT Centro professionale tecnico Bellinzona
SAM Scuola d'arti e mestieri
Viale Stefano Franscini 25
6500 Bellinzona
Telefono: 091 814 53 11
<http://www.cptbellinzona.ti.ch>