

Descrizione

Il carrozziere riparatore e la carrozziera riparatrice valutano e riparano i danni semplici su veicoli incidentati. Raddrizzano e ripristinano le parti della carrozzeria, levigano e trattano le superfici prima di applicare rivestimenti protettivi contro la corrosione. Sigillano le giunzioni e riparano o sostituiscono i vetri, eseguono piccole riparazioni sugli impianti elettrici. Il loro lavoro precede quello dei carrozzieri verniciatori.

Le loro attività principali possono essere così descritte:

Smontaggio e montaggio

- prendere in consegna il veicolo (automobile, veicolo commerciale, camion), eseguire un controllo visivo
- redigere un preventivo e pianificare le riparazioni
- smontare e rimontare paraurti, ruote e altre parti che potrebbero impedire i lavori di riparazione
- controllare, riparare o sostituire semplici parti dell'impianto elettrico (batterie, fari, chiusura delle porte, allarmi antifurto) secondo le norme di sicurezza in vigore
- effettuare il controllo finale dei lavori eseguiti sul veicolo (incl. pulizia, lucidatura e piccoli ritocchi)

Riparazione di parti della carrozzeria

- riparare parti di carrozzeria in acciaio o in alluminio
- tagliare e assemblare lamiere
- rimuovere ammaccature e deformazioni dalle parti di carrozzeria con l'ausilio di macchine, utensili e attrezzature specifiche, senza danneggiare la vernice
- assemblare parti in metallo o in materia plastica, brasare, saldare, realizzare giunti
- riparare o sostituire i vetri danneggiati

Trattamento del rivestimento di base

- pulire le parti della carrozzeria da riparare e proteggere le zone che non devono essere lavorate
- eseguire il decapaggio, la rimozione della ruggine e la levigatura delle parti della carrozzeria
- preparare e applicare gli strati di fondo (primer), lo stucco e il fondo riempitivo per le parti della carrozzeria
- sigillare le giunzioni tra le parti della carrozzeria e applicare un materiale per la protezione del sottoscocca, effettuare lavori di protezione dalla corrosione
- consegnare il veicolo al reparto verniciatura
- provvedere alla pulizia e alla manutenzione degli utensili e delle macchine

Formazione

Durata: 3 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) in una carrozzeria e frequenza dei corsi alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Bellinzona, 1 giorno alla settimana.

La formazione a scuola prevede l'insegnamento delle seguenti conoscenze professionali:

- smontaggio e montaggio di parti della carrozzeria
- riparazione di parti della carrozzeria
- trattamento del rivestimento di base delle parti della carrozzeria

La persona in formazione segue inoltre i corsi interaziendali (40 giornate nel corso dei tre anni) organizzati presso il Centro di formazione professionale di Carrosserie Suisse - Sezione Ticino a Giubiasco.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si consegue l'attestato federale di capacità (AFC) di

CARROZZIERE RIPARATORE o
CARROZZIERA RIPARATRICE

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Abilità manuale
- Resistenza fisica
- Attitudine a lavorare in modo indipendente
- Capacità di sopportare rumori
- Buona capacità di rappresentazione spaziale
- Accuratezza e precisione
- Senso estetico
- Senso tecnico

Condizioni di lavoro

Il carrozziere riparatore e la carrozziere riparatrice lavorano principalmente in carrozzerie indipendenti o in autofficine. Possono anche essere assunti da grandi aziende private o pubbliche per la manutenzione del loro parco veicoli. Lavorano da soli o in team. Collaborano soprattutto con carrozzieri lattonieri, che sono responsabili dei lavori più complessi, e coordinano i loro interventi con quelli dei carrozzieri verniciatori.

Poiché l'ambiente è rumoroso, indossano un dispositivo di protezione individuale adeguato all'attività svolta. I loro orari sono in linea di principio regolari.

Questi professionisti devono tenersi al passo con i nuovi materiali e le tecniche di assemblaggio dei veicoli che vengono costantemente sviluppati dalle case automobilistiche.

Perfezionamento

- formazione supplementare per conseguire l'attestato federale di capacità (AFC) di carrozziere/a lattoniere/a (2 anni supplementari) o di carrozziere/a verniciatore/trice (3 anni supplementari)
- corsi per professionisti qualificati per conseguire la maturità professionale (MP2), che consente l'accesso scuole universitarie professionali (SUP) e agevola il perfezionamento professionale
- formazione continua organizzata dall'associazione professionale
- certificato di Carrosserie Suisse quale carrozziere/a specialista o coordinatore/trice di officina
- esame di professione per conseguire l'attestato professionale federale (APF) di capo officina di carrozzeria
- esame professionale superiore (EPS) per conseguire il diploma federale di responsabile di carrozzeria
- scuola universitaria professionale (SUP) per conseguire un bachelor in ingegneria dell'automobile e del veicolo o in un indirizzo di studio affine

Altre offerte di formazione continua su:
www.orientamento.ch/perfezionamento

Professioni affini

- Assistente di manutenzione per automobili CFP/Assistente di manutenzione per automobili CFP
- Carrozziere lattoniere AFC/Carrozziere lattoniera AFC
- Carrozziere verniciatore AFC/Carrozziere verniciatrice AFC
- Fabbro di veicoli AFC/Fabbrica di veicoli AFC
- Meccanico di manutenzione per automobili AFC/Meccanica di manutenzione per automobili AFC

Indirizzi

Carrosserie Suisse
Sezione Ticino
Segretariato & Centro di formazione professionale
Via Baragge 15
6512 Giubiasco
Telefono: 091 857 58 46
Telefono: 091 857 77 80
<http://www.carrosseriesuisse-ti.ch>

CPT Centro professionale tecnico Bellinzona
SPAI Scuola professionale artigianale e industriale
Viale Stefano Franscini 25
6500 Bellinzona
Telefono: 091 814 53 11
<http://www.cptbellinzona.ti.ch>