

## Descrizione

Il manutentore nautico e la manutentrice nautica si occupano della manutenzione e del rimessaggio invernale di ogni genere di imbarcazione (a motore, a vela, a remi, ecc.). Riparano motori, installano impianti elettrici e sanitari e si occupano dell'arredamento interno ed esterno delle imbarcazioni.

Le loro principali attività possono essere così descritte:

### Manutenzione

- portare le imbarcazioni in officina utilizzando mezzi di sollevamento e di trasporto: trattori, gru, carrelli elevatori;
- controllare le varie componenti dell'imbarcazione (scafo, chiglia, timone, batterie, ecc.);
- revisionare, pulire e regolare i motori delle imbarcazioni, conformemente al manuale d'uso;
- pulire e levigare il ponte e gli interni dell'imbarcazione, le superfici in legno o in materiale sintetico, ritoccare i mastici;
- ridipingere le fiancate;
- eseguire la manutenzione degli impianti sanitari (acqua, gas) e degli impianti elettrici, sostituire i pezzi difettosi;
- verificare il funzionamento dell'impianto elettrico;
- montare o smontare il sartiame, ovvero le varie parti che consentono all'imbarcazione di navigare (alberi, vele, corde, ecc.);
- conformare le imbarcazioni alle norme vigenti e prepararle per l'ispezione tecnica effettuata dal dipartimento che rilascia la patente nautica;
- effettuare la manutenzione dei mezzi di trasporto e di sollevamento, dei macchinari e delle attrezzature di lavoro del cantiere navale, affilare gli utensili da taglio;
- applicare le norme di tutela ambientale ed evitare l'inquinamento delle acque;

### Riparazione e montaggio

- riparare le imbarcazioni o le parti di imbarcazione danneggiate sia all'esterno (lo scafo), sia all'interno (la cucina, le cuccette, gli impianti sanitari, ecc.);
- prendere le misure e fare gli schizzi di parti di imbarcazione;
- realizzare o riparare parti non strutturali usando diversi materiali, con l'aiuto di utensili manuali e macchinari;
- eseguire semplici riparazioni su imbarcazioni in legno, poliestere o materiali compositi;
- applicare uno strato di prodotto appropriato per proteggere le superfici dall'umidità, dal sole, dal gelo, ecc.;
- installare luci, riscaldamento, impianti di ventilazione, ecc.;
- installare radio, apparecchiature di comunicazione e altri strumenti di bordo.

## Formazione

Durata: 4 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) in un'azienda specializzata e frequenza dei corsi alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) presso il Centro professionale tecnico (CPT) di Bellinzona, 1 giorno alla settimana.

Le materie d'insegnamento a scuola approfondiscono le seguenti conoscenze professionali:

- esecuzione di interventi di manutenzione e modifica di impianti tecnici nautici;
- lavorazione di materiali d'officina;
- conduzione di barche e di sistemi di trasporto e di sollevamento;
- esecuzione di interventi di progettazione, controllo e manutenzione.

La persona in formazione segue inoltre i corsi interaziendali (19 giornate in totale) organizzati dall'associazione professionale Svizzera di categoria.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si ottiene l'attestato federale di capacità (AFC) di

MANUTENTORE NAUTICO o  
MANUTENTRICE NAUTICA

## Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria;
- conoscenza di base delle lingue nazionali.

## Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Abilità manuale
- Buona capacità di rappresentazione spaziale
- Accuratezza e precisione
- Senso tecnico
- Resistenza fisica
- Resistenza agli sbalzi termici

## Condizioni di lavoro

I manutentori nautici e le manutentrici nautiche lavorano in piccole squadre all'interno di cantieri navali, in officine chiuse o semichiusate. Tuttavia, gran parte del lavoro è svolto all'aria aperta. Durante la stagione nautica, le loro ore di lavoro aumentano perché forniscono servizi di assistenza anche nei fine settimana e nei giorni festivi.

I manutentori nautici e le manutentrici nautiche lavorano per aziende di costruzione e manutenzione di imbarcazioni, oltre che per forze di polizia lacustre e per autorità doganali. Possono anche spostarsi in altri settori dell'industria, come nella vendita di imbarcazioni e accessori o nella consulenza in qualità di esperti durante le ispezioni delle imbarcazioni. Le condizioni di lavoro sono fissate da un contratto individuale.

Le possibilità di formazione e di impiego dopo la formazione sono alquanto limitate.

## Perfezionamento

- maturità professionale che consente l'accesso alle scuole universitarie professionali (SUP) e agevola il perfezionamento professionale;
- formazione professionale di base supplementare per ottenere l'attestato federale di capacità (AFC) di costruttore/trice nautico/a;
- stage di perfezionamento in vari cantieri nautici, in Svizzera e all'estero;
- corsi di formazione continua proposti dall'Associazione svizzera di costruttori nautici;
- bachelor of Engineering in Schiffbau und Meerestechnik (Germania);
- bachelor of Science in Navigation and Maritime Science (Inghilterra);
- bachelor of Engineering in Yacht and Powercraft Design oppure in Ship Science (Inghilterra).

Altre offerte di formazione continua su:

[www.orientamento.ch/perfezionamento](http://www.orientamento.ch/perfezionamento)

## Professioni affini

- Carpentiere AFC/Carpentiera AFC
- Costruttore nautico AFC/Costruttrice nautica AFC

## Indirizzi

CPT Centro professionale tecnico Bellinzona  
SPAI Scuola professionale artigianale e industriale  
Viale Stefano Franscini 25  
6500 Bellinzona  
Telefono: 091 814 53 11  
<http://www.cptbellinzona.ti.ch>

Schweizerischer Bootbauerverband SBV  
Mühlethalstrasse 4  
4800 Zofingen  
Telefono: 062 751 91 88  
<http://www.bootbauer.ch>