Pilota militare

Descrizione

Il pilota e la pilota militare dispongono di una solida formazione professionale in campo aeronautico. In seno alle Forze aeree svizzere svolgono importanti compiti militari e civili ai comandi di aerei da combattimento, elicotteri o velivoli da trasporto: controllo e difesa del nostro spazio aereo, trasporto di persone e di materiale, impiego in caso di calamità naturali e incendi, aiuto alla popolazione civile, ecc.

Le loro principali attività possono essere così descritte:

- salvaguardare la sovranità del nostro spazio aereo, assicurare il servizio di polizia aerea e svolgere quotidianamente i voli di allenamento con l'impiego di moderni velivoli da combattimento come l'F/A-18 Hornet;
- garantire i trasporti necessari per l'Esercito, ad esempio con l'elicottero Super Puma si possono trasportare in modo efficace truppe e rifornimenti in zone difficilmente accessibili;
- intervenire in caso di catastrofi naturali o incendi di boschi, fornendo un prezioso aiuto alla popolazione e alle autorità civili, come l'evacuazione di persone o bestiame, l'approvvigionamento di viveri o lo sgombero di materiale in caso di alluvioni, tempeste, frane e valanghe;
- ricercare con elicotteri persone disperse (anche di notte) e collaborare con il Corpo delle guardie di confine e le polizie cantonali;
- trasportare per conto della Confederazione capi di stato o altre personalità in occasione di visite ufficiali o di importanti vertici e conferenze, garantendo rapidità e sicurezza;
- partecipare all'estero con elicotteri a missioni di mantenimento della pace e umanitarie, come pure ad operazioni di soccorso in caso di inondazioni, incendi, ecc.;
- allenarsi all'estero con i jet, grazie alla presenza di vaste aree inabitate (p. es. sopra il mare);
- prendere parte ad esibizioni aeree in Svizzera e all'estero, ad esempio con la Patrouille Suisse (la squadriglia acrobatica ufficiale su jet F-5 Tiger) o con il Team PC-7, dando un saggio delle proprie abilità di pilota militare (efficacia, precisione, prontezza, sicurezza, ecc.).

I piloti militari possono esercitare diverse funzioni all'interno delle Forze aeree svizzere. Accanto al servizio di volo in squadriglia, vi sono impieghi nell'ambito dell'istruzione dei nuovi piloti e della formazione continua (istruttori di volo, comandanti di scuola, ecc.), come pure nel settore della pianificazione (esperti aeronautici). Infine vi sono piloti di officina e collaudatori che effettuano voli di prova e collaborano alle riparazioni e al miglioramento tecnico dei velivoli e del materiale: analizzano difetti, propongono modifiche, collaudano nuovi aerei e apparecchiature, ecc.

Formazione

Durata: 5 anni
Una volta assunti presso le Forze aeree svizzere, i giovani e le giovani ufficiali devono frequentare la scuola per piloti militari. Dopo aver superato la selezione aeronautica, le candidate e i candidati assolveranno un'istruzione di base aeronautico-militare sul PC-7 della durata di sei mesi che servirà tra l'altro per decidere il settore d'assegnazione, ovvero jet o elicottero. In seguito verrà svolta una formazione di un anno come pilota di linea (frozen ATPL) presso una scuola di volo civile. Il perfezionamento aeronautico durerà poi due anni e verrà svolto su velivoli PC-7, PC-21 ed FA/18 per i futuri piloti di jet mentre sull'EC-635 per piloti di elicottero. Dopo aver ottenuto il brevetto, i piloti verranno impiegati nelle squadriglie d'aviazione e in una fase successiva assolveranno formazioni accademiche. Queste avranno luogo individualmente nel quadro di una pianificazione delle carriere.

Al termine della formazione teorica e pratica, si consegue il brevetto di
PILOTA MILITARE,
che permette di iniziare l'addestramento sul futuro velivolo d'impiego: F/A-18 o Super Puma/Cougar.

Requisiti

- cittadinanza svizzera

Prima della candidatura:

- buona reputazione
- disponibilità ad ingaggi internazionali
- terminare il corso SPHAIR con la proposta "pilota militare"
- visita di reclutamento riuscita

Prima dell'assunzione:

- buone conoscenze di una lingua nazionale e dell'inglese, buona comprensione del tedesco
- esami di maturità o tirocinio con maturità professionale terminati
- statura minima 160 cm, massima 195
- idoneità di volo, psicologica, medica e visiva
- scuola ufficiali terminata
- valutazione dell'idoneità professionale ed aeronautica terminate
- nessuna iscrizione al casellario giudiziale e nell'estratto del registro delle esecuzioni
- formazione militare di ufficiale terminata

© SDBB | CSFO - orientamento.ch - 23.10.2020

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Percezione corretta dei colori
- Buona capacità di rappresentazione spaziale
- Senso dell'orientamento
- Capacità di concentrazione
- Resistenza psichica
- Senso tecnico
- Attitudine a lavorare in gruppo
- Facilità per le lingue

Condizioni di lavoro

Il fabbisogno annuo delle Forze aeree è di circa 12 nuovi piloti. La formazione è gratuita e il candidato/la candidata percepisce già un salario: al termine della scuola piloti si impegna però a restare presso le Forze aeree per un periodo di almeno quattro anni (clausola di rimborso), trascorso il quale può decidere se rimanere o dedicarsi a una carriera civile.
Come i piloti di linea, i piloti militari effettuano diverse operazioni prima, durante e dopo i voli (studio delle condizioni meteo, preparazione di piani di volo, controlli tecnici, regolazione di strumenti, rapporti, ecc.). Nell'adempimento delle missioni sono in genere soli alla guida dell'apparecchio e in contatto radio permanente con il personale al suolo (militare e/o civile). Svolgono l'attività in uniforme, con orari irregolari e condizioni meteo variabili.
Gli sbocchi nell'Esercito sono abbastanza limitati. La formazione di pilota militare comunque permette e facilita l'inserimento professionale nell'aviazione civile.

Perfezionamento

- servizio / addestramento annuale obbligatorio;
- con l'esperienza è possibile diventare capo istruttori di volo presso una scuola per piloti o assumere diverse funzioni di comando all'interno dell'Esercito;
- passaggio all'aviazione civile in qualità di copiloti, comandanti di bordo, ecc.;
- studi post-diploma presso la Scuola politecnica federale o altre università;
- corsi di comunicazione, lingue o sport.

Altre offerte di formazione continua su:
http://www.orientamento.ch/perfezionamento

Professioni affini

- Istruttore di volo/Istrutrice di volo
- Pilota d'elicottero/Pilota d'elicottero
- Pilota d'aerei/Pilota d'aerei

Indirizzi

SPHAIR
c/o Aéro-club de Suisse
Lidostrasse 5
6006 Lucerna
Telefono: 041 375 01 06
http://www.sphair.ch

Forze aeree svizzere
Scuola Piloti delle Forze aeree
Aeroporto militare
6595 Riazzino
Telefono: 058 481 24 24
http://www.airforcepilot.ch