

Descrizione

Il tecnico e la tecnica d'aeromobili si occupano della manutenzione e della riparazione di aeromobili. Sono quindi degli specialisti tecnici che garantiscono la sicurezza degli aeromobili attraverso ispezioni periodiche, riparazioni e modifiche.

Le loro competenze sono certificate da specifiche licenze rilasciate dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) per conto dall'ente europeo competente (EASA), in base alla specializzazione, meccanica o avionica, e al tipo di aeromobile.

I principali compiti riguardanti la manutenzione possono essere così descritti:

- eseguire ispezioni pre-volo nella fase di transito negli scali;
- effettuare le riparazioni necessarie sulla base di indicazioni annotate dai piloti;
- controllare le diverse parti del motore, parti elettriche, elettroniche, sistema idraulico, strumenti, apparecchi di bordo, ecc.; verificare la loro conformità alle norme vigenti e le prescrizioni dei costruttori;
- procedere a test regolamentari, individuare eventuali disfunzioni e porvi rimedio;
- smontare componenti dell'aeromobile, revisionarli secondo le norme specifiche, sostituendo subcomponenti entro il limite prescritto;
- effettuare modificare e riparazioni su aeromobili e componenti come prescritto nella relativa documentazione tecnica;
- annotare sulla scheda dell'aeromobile le riparazioni effettuate e redigere rapporti tecnici.

L'attività è soggetta a precise disposizioni internazionali e federali. La licenza di tecnico/a d'aeromobili abilita a eseguire, controllare e certificare in modo autonomo i lavori di manutenzione corrente prescritti dal costruttore del velivolo. Lavori più complessi sono eseguiti sotto la direzione e la vigilanza di un controllore di aeromobili. Inoltre, i tecnici e le tecniche d'aeromobili possono essere autorizzati, nell'ambito dello svolgimento delle loro mansioni, a provare al suolo il velivolo e ad entrare in contatto radio con i servizi di controllo del traffico aereo.

Formazione

Per potersi presentare all'esame federale di professione organizzato dalla SVFB (Schweizerischer Verband Flugtechnischer Betriebe), il candidato o la candidata deve prima seguire una formazione teorico-pratica sotto forma di moduli, nonché maturare un'esperienza pratica di almeno 2 anni in un'azienda aeronautica svizzera autorizzata.

Durata: da 2 a 5 anni (a seconda delle competenze già acquisite)

I moduli possono essere appresi con varie modalità: studio personale, frequenza di corsi completi o di sostegno, e-learning (maggiori informazioni sono ottenibili presso la SVFB).

In Ticino, corsi modulari di preparazione sono offerti da scuole private a Mendrisio: Next-AT (next-at.ch) e Aviotrace Swiss (aviotracesswiss.com).

La formazione si svolge in uno dei seguenti indirizzi professionali: meccanica o avionica.

I requisiti della professione sono stabiliti dall'Agenzia europea per la sicurezza aerea nelle norme EASA "part 66".

Moduli: matematica, fisica, fondamenti di elettrologia e di elettronica, tecniche digitali, materiali e hardware, pratiche di manutenzione, principi di aerodinamica, fattori umani, legislazione aeronautica, aerodinamica, strutture e sistemi degli aeromobili, propulsione, motore a turbina, motore a pistone, elica.

Superato l'esame finale si ottiene la licenza europea di manutentore aeronautico EASA "part 66", nonché l'attestato professionale federale (APF) di

TECNICO D'AEROMOBILI o
TECNICA D'AEROMOBILI

con menzione dell'indirizzo professionale
"meccanica" (categoria B1) o "avionica" (categoria B2)

(Regolamento federale d'esame del 15 luglio 2008)
(Regolamento CE N. 2042/2003, Allegato III [Parte 66], del 20 novembre 2003)

Requisiti

Ammissione all'esame professionale federale:

- attestato federale di capacità (AFC), di preferenza in una professione affine (es. polimeccanico/a, operatore/trice in automazione, mecatronico/a, meccanico/a d'automobili, ecc.)
- almeno 2 anni di pratica professionale in un'azienda aeronautica svizzera abilitata (secondo EASA "part 145")
- conclusione comprovata della formazione modulare nella categoria meccanica o avionica (secondo EASA "part 66")
- buone conoscenze dell'inglese tecnico

Per informazioni più dettagliate rivolgersi alla Associazione svizzera delle aziende aeronautiche (SVFB).

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Attitudine a lavorare in gruppo
- Senso tecnico
- Spirito metodico
- Abilità manuale
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Resistenza agli sbalzi termici
- Resistenza fisica
- Capacità di concentrazione

Condizioni di lavoro

I tecnici e le tecniche d'aeromobili trovano impiego in aziende di produzione e manutenzione di aerei, motori, apparecchi, strumenti per velivoli oppure nei servizi di manutenzione e riparazione di compagnie aeree. Lavorano con orari irregolari, anche di notte e nei giorni festivi. Effettuano i lavori di loro competenza nelle aviorimesse o direttamente sull'area di stazionamento, su carrelli mobili, soli o in squadra. Collaborano con altri specialisti (elettricisti, lattonieri, pittori, ecc.) nella manutenzione generale dell'aeromobile. Intervengono con qualsiasi tempo e a qualsiasi temperatura, per consentire all'aeromobile di riprendere il volo in assoluta sicurezza e il più presto possibile.

Perfezionamento

- rinnovo della licenza ogni 5 anni
- estensione della licenza ad altre categorie
- formazione continua secondo "part 66"
- scuola specializzata superiore di aviazione (Flugzeug Technikerschule FTS, Zurigo) per conseguire il titolo di tecnico/a dipl. SSS in costruzioni meccaniche, indirizzo aviazione
- scuola universitaria professionale (Zürcher Hochschule Winterthur) per conseguire il titolo di specialista in aviazione SUP

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

Professioni affini

- Meccanico d'apparecchi a motore AFC/Meccanica d'apparecchi a motore AFC
- Meccanico di macchine agricole AFC/Meccanica di macchine agricole AFC
- Meccanico di macchine edili AFC/Meccanica di macchine edili AFC
- Meccatronico d'automobili AFC/Meccatronica d'automobili AFC
- Operatore in automazione AFC/Operatrice in automazione AFC
- Polimeccanico AFC/Polimeccanica AFC
- Tecnico SSS in costruzioni meccaniche/Tecnica SSS in costruzioni meccaniche

Indirizzi

Associazione svizzera delle aziende aeronautiche
SVFB / ASEA / SAMA
Segretariato alla formazione
c/o SWISS International Air Lines Ltd.
Isabelle Bruchlen
Casella postale
4002 Basel
Telefono: 061 582 34 20
<http://www.svfb.ch>

Aviotrace Swiss
Via Rime 1
6850 Mendrisio
Telefono: 091 224 37 66
<http://www.aviotraceswiss.com>

Next-AT
Via Maria Ghioldi-Schweizer 2
6850 Mendrisio
Telefono: +41 91 646 32 13
<https://next-at.ch/it/>

RUAG AG
Via Aeroporto 14
6527 Lodrino
Telefono: +41 58 467 01 11
<https://www.ruag.ch/it>