

## Descrizione

Il tecnico e la tecnica d'aeromobili si occupano della manutenzione e della riparazione di aeromobili. Sono quindi degli specialisti tecnici che garantiscono la sicurezza degli aeromobili attraverso ispezioni periodiche, riparazioni e modifiche.

Le loro competenze sono certificate da specifiche licenze rilasciate dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) per conto dall'ente europeo competente (EASA), in base alla specializzazione, meccanica o avionica, e al tipo di aeromobile.

I principali compiti riguardanti la manutenzione contemplano:

- eseguire ispezioni pre-volo nella fase di transito negli scali;
- effettuare le riparazioni necessarie sulla base di indicazioni annotate dai piloti;
- controllare le diverse parti del motore, parti elettriche, elettroniche, sistema idraulico, strumenti, apparecchi di bordo, ecc.; verificare la loro conformità alle norme vigenti e le prescrizioni dei costruttori;
- procedere a test regolamentari, individuare eventuali disfunzioni e porvi rimedio;
- smontare componenti dell'aeromobile, revisionarli secondo le norme specifiche, sostituendo subcomponenti entro il limite prescritto;
- effettuare modificare e riparazioni su aeromobili e componenti come prescritto nella relativa documentazione tecnica;
- annotare sulla scheda dell'aeromobile le riparazioni effettuate e redigere rapporti tecnici.

L'attività è soggetta a precise disposizioni internazionali e federali. La licenza di tecnico/a d'aeromobili abilita ad eseguire, controllare e certificare in modo autonomo i lavori di manutenzione corrente prescritti dal costruttore del velivolo; lavori più complessi sono eseguiti sotto la direzione e la vigilanza di un controllore di aeromobili. Inoltre, i tecnici d'aeromobili possono essere autorizzati, nell'ambito dello svolgimento delle loro mansioni, a provare al suolo il velivolo e ad entrare in contatto radio con i servizi di controllo del traffico aereo.

## Formazione

Per potersi presentare all'esame federale di professione organizzato dalla SVFB (Schweizerischer Verband Flugtechnischer Betriebe), il candidato / la candidata deve prima seguire una formazione teorico-pratica sotto forma di moduli, nonché maturare un'esperienza pratica di almeno 2 anni in un'azienda aeronautica svizzera autorizzata.

Durata: da 2 a 5 anni (a seconda delle competenze già acquisite).

I moduli possono essere appresi con varie modalità: studio personale, frequenza di corsi completi o di sostegno, e-learning (maggiori informazioni sono ottenibili presso la SVFB). In Ticino corsi modulari di preparazione sono offerti da scuole private: da Next-AT di Mendrisio e da Aviotrace Swiss. La formazione si svolge in uno dei seguenti indirizzi professionali: meccanica o avionica. I requisiti della professione sono stabiliti dall'Agenzia europea per la sicurezza aerea nelle norme EASA "part 66".

Moduli: matematica, fisica, fondamenti di elettrologia e di elettronica, tecniche digitali, materiali e hardware, pratiche di manutenzione, principi di aerodinamica, fattori umani, legislazione aeronautica, aerodinamica, strutture e sistemi degli aeromobili, propulsione, motore a turbina, motore a pistone, elica.

Superato l'esame finale si ottiene la licenza europea di manutentore aeronautico EASA "part 66", nonché l'attestato professionale federale (APF) di  
TECNICO D'AEROMOBILI o  
TECNICA D'AEROMOBILI,  
con menzione dell'indirizzo professionale "meccanica" (categoria B1) o "avionica" (categoria B2).

(Regolamento federale d'esame del 15 luglio 2008)  
(Regolamento CE N. 2042/2003, Allegato III [Parte 66], del 20 novembre 2003)

## Requisiti

Ammissione all'esame professionale federale

- attestato federale di capacità (AFC), di preferenza in una professione affine (es. polimeccanico/a; operatore/trice in automazione; mecatronico/a, meccanico/a d'automobili, ecc.)
- almeno 2 anni di pratica professionale in un'azienda aeronautica svizzera abilitata (secondo EASA "part 145")
- conclusione comprovata della formazione modulare nella categoria meccanica o avionica (secondo EASA "part 66")
- buone conoscenze dell'inglese tecnico

Per informazioni più dettagliate rivolgersi alla Associazione svizzera delle aziende aeronautiche (SVFB).

## Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Attitudine a lavorare in gruppo
- Senso tecnico
- Spirito metodico
- Abilità manuale
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Resistenza agli sbalzi termici
- Resistenza fisica
- Capacità di astrazione
- Capacità di concentrazione

## Condizioni di lavoro

I tecnici d'aeromobili trovano impiego in aziende di produzione e manutenzione di aerei, motori, apparecchi, strumenti per velivoli oppure nei servizi di manutenzione e riparazione di compagnie aeree. Lavorano con orari irregolari, anche di notte e nei giorni festivi. Effettuano i lavori di loro competenza nelle aviorimesse o direttamente sull'area di stazionamento, su carrelli mobili, soli o in squadra. Collaborano con altri specialisti - elettricisti, lattonieri, pittori, ecc. - nella manutenzione generale dell'aeromobile. Intervengono con qualsiasi tempo e a qualsiasi temperatura, per consentire all'aeromobile di riprendere il volo in assoluta sicurezza e il più presto possibile.

## Perfezionamento

- rinnovo della licenza ogni 5 anni;
- estensione della licenza ad altre categorie;
- formazione continua secondo "part 66";
- scuola specializzata superiore di aviazione (Flugzeug Technikerschule FTS, Zurigo) per conseguire il titolo di tecnico/a dipl. SSS in costruzioni meccaniche, indirizzo aviazione;
- scuola universitaria professionale (Zürcher Hochschule Winterthur) per conseguire il titolo di specialista in aviazione SUP.

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

## Professioni affini

- Operatore in automazione (AFC)/Operatrice in automazione (AFC)
- Meccanico d'apparecchi a motore (AFC)/Meccanica d'apparecchi a motore (AFC)
- Meccanico di macchine agricole (AFC)/Meccanica di macchine agricole (AFC)
- Meccanico di macchine edili (AFC)/Meccanica di macchine edili (AFC)
- Meccatronico d'automobili (AFC)/Meccatronica d'automobili (AFC)
- Polimeccanico (AFC)/Polimeccanica (AFC)
- Tecnico dipl. SSS in costruzioni meccaniche/Tecnica dipl. SSS in costruzioni meccaniche

## Indirizzi

Associazione svizzera delle aziende aeronautiche  
SVFB / ASEA / SAMA  
Segretariato alla formazione  
c/o SWISS International Air Lines Ltd.  
Isabelle Bruchlen  
Casella postale  
4002 Basel  
Telefono: 061 582 34 20  
<http://www.svfb.ch>

Aviotrace Swiss  
Via Rime 1  
6850 Mendrisio  
Telefono: 091 224 37 66  
<http://www.aviotraceswiss.com>

RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation  
Via Aerodromo 14  
6527 Lodrino  
Telefono: 091 873 41 11  
<http://www.ruag.com>