Marinaio della flotta marittima
Marinaia della flotta marittima

Descrizione

Il marinaio e la marinaia della flotta marittima svizzera lavorano su navi battenti bandiera svizzera o straniera, destinate principalmente al trasporto di merci. Si occupano della guida e della manutenzione della nave, delle manovre di navigazione, delle operazioni di carico e di scarico della merce.

La flotta svizzera d'alto mare conta attualmente 30 navi e rappresenta soltanto l'uno per mille del tonnellaggio mondiale; è gestita da 4 società di armatori.
L'attività dei marinai della flotta marittima varia in funzione del servizio a cui sono addetti e della posizione gerarchica che occupano. Certe attività sono infatti eseguite dagli ufficiali o sotto la loro responsabilità.

I loro compiti principali possono essere così descritti:

servizio nautico e sul ponte

- pulire il ponte e le fiancate dell'imbarcazione: eliminare la ruggine, scrostare, raschiare, pitturare, lavare, ecc.;
- eseguire lavori di manutenzione, riparare le installazioni danneggiate (àncore, argani, gomene, ecc.);
- partecipare alle operazioni di carico e di scarico della merce;
- partecipare ai quarti ossia ai periodi di vedetta di quattro ore, assunti a turno, durante i quali i marinai sorvegliano la rotta marittima, il pannello di comando comprendente il controllo radar e il controllo macchine (propulsione, velocità, ecc.);
- partecipare alle manovre di ormeggio, di attracco, ecc.;

servizio alle macchine

- assicurare il buon funzionamento dei motori della nave;
- verificare il livello del carburante e dell'olio nelle cisterne;
- eseguire lavori di manutenzione ai motori e alle altre installazioni meccaniche ed elettriche a bordo;
- riparare gli apparecchi meccanici danneggiati o difettosi;
- pulire la sala macchine e gli altri locali tecnici;

servizio generale o di sussistenza

- occuparsi dell'intendenza generale;
- preparare i pasti per tutto il personale della nave;
- svolgere il servizio a tavola;
- occuparsi della manutenzione e della pulizia degli alloggi del personale e delle installazioni sanitarie.

Formazione

La formazione non è regolamentata e riconosciuta dalla Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione (SEFRI).
E' però incoraggiata e sostenuta da contributi federali per il tramite dell'Ufficio svizzero della navigazione marittima.
La formazione può essere acquisita seguendo due modalità.
Pratica quale mozzo
Il candidato è assunto da un armatore come mozzo (servizio ponte), carbonaio (servizio macchine) oppure messboy (servizio generale); dopo 1 anno di navigazione e di pratica, promozione da mozzo a marinaio semplice o da carbonaio a motorman; dopo un ulteriore anno di navigazione, promozione ad altri gradi.
Formazione professionale di base di marinaio/marinaia della navigazione interna
Tirocinio presso un'azienda di trasporti fluviali e frequenza dei corsi professionali alla Scuola di navigazione Schiffer -Berufskolleg Rhein di Duisburg (Germania). La formazione è riconosciuta dalla Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione (SEFRI) e consente di ottenere un attestato federale di capacità (AFC).
Successivamente i marinai della navigazione interna possono essere ingaggiati da armatori della flotta marittima.

Ulteriori informazioni sulla InfoProf di marinaio/a della navigazione interna.

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria
- età minima 18 - 20 anni (a dipendenza dell'armatore)
- conoscenza della lingua inglese
- certificato medico di buona salute
- può essere richiesto l'assolvimento del servizio militare
- è data priorità ai candidati con attestato federale di capacità (AFC) in una professione tecnico-artigianale

© SDBB | CSFO - orientamento.ch - 09.06.2021

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Attitudine a lavorare in gruppo
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Resistenza fisica
- Senso dell'orientamento
- Resistenza agli sbalzi termici
- Senso tecnico

Condizioni di lavoro

Le condizioni di lavoro sono molto particolari: navigazione ininterrotta durante giorni e perfino settimane, lavoro e vita a bordo in uno spazio ristretto, attività a turni.
I rapporti professionali sono retti da un contratto collettivo di lavoro.
Di solito, i marinai imbarcano per oltre 6 mesi di navigazione senza interruzione.
La forza fisica e la promiscuità che esige la vita a bordo delle navi mercantili e la lunga permanenza in mare in un ambiente esclusivamente maschile rendono questa professione di difficile accesso per le donne.

Perfezionamento

Possibilità di carriera nella marina mercantile (si tratta di formazioni che richiedono parecchio tempo):

- come ufficiale di ponte e, in seguito, come capitano (indispensabile possedere buone conoscenze di matematica e di inglese);
- come ufficiale meccanico di prima e di seconda classe (frequenza di corsi presso una scuola navale all'estero e riuscita di un esame riconosciuto dall'Ufficio svizzero della navigazione marittima; per l'iscrizione ai corsi all'estero è richiesta la maturità liceale o professionale).

Altre offerte di formazione continua su:
http://www.orientamento.ch/perfezionamento

Professioni affini

- Manutentore nautico (AFC)/Manutentrice nautica (AFC)
- Marinaio della navigazione interna (AFC)/Marinaia della navigazione interna (AFC)

Indirizzi

Fondazione Swiss-Ships
Kirchgasse 24a
c/o Raggenbass Rechtsanwälte
8580 Amriswil
Telefono: 071 414 59 59
http://www.swiss-ships.ch

Ufficio svizzero della navigazione marittima
Elisabethenstrasse 33
Postfach
4010 Basilea
Telefono: 058 467 11 20
http://www.smno.ch