

Descrizione

L'istruttore e l'istruttrice di volo formano allievi piloti per il conseguimento della licenza di pilota privato o professionale, dispensando corsi teorici e pratici di pilotaggio su vari tipi d'aeromobili. Insegnano ai candidati le corrette procedure da adottare prima, durante e dopo il volo, e controllano la loro preparazione. L'attività è soggetta a precise regole stabilite dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC).

I loro compiti principali possono essere così descritti:

insegnamento teorico

- introdurre gli allievi piloti al "briefing" di volo: studiare il piano di volo, l'itinerario, le informazioni meteorologiche e aeronautiche, lavoro di squadra, ecc.;
- insegnare ai candidati le fasi di preparazione del volo: ispezione dell'aereo, controllo degli strumenti, quantità di carburante, distanza di decollo, ecc.;
- assicurare l'istruzione teorica corrispondente alla qualifica che l'allievo desidera ottenere, in particolare far conoscere le normative nazionali e internazionali in materia di navigazione aerea;
- controllare e valutare le conoscenze acquisite dal candidato;

insegnamento pratico

- insegnare le tecniche di pilotaggio, di decollo e di atterraggio;
- esercitare gli allievi al volo a vista con doppio comando, al volo notturno o strumentale;
- insegnare come affrontare situazioni di emergenza, ad esempio come reagire in caso di avaria;
- analizzare le operazioni realizzate, valutare quanto appreso, fare il punto sull'avanzamento della formazione e fissare gli obiettivi per la prossima lezione;
- valutare i candidati alla licenza di pilota.

Gli istruttori di volo introducono i candidati a volare in diverse circostanze rispettando scrupolosamente le direttive nazionali e internazionali in materia di sicurezza. Hanno quindi un ruolo educativo, pedagogico e psicologico molto importante nei confronti dell'allievo pilota: devono accertarsi che riesca a capire e assimilare a fondo le nozioni insegnate, affinché sia in grado di volare da solo e senza pericolo. E' loro dovere scoprire ed evidenziare eventuali carenze del candidato pilota, motivarlo, pur mostrandosi sufficientemente severi e rigorosi.

Formazione

L'ottenimento del permesso d'istruttore di volo è disciplinato dalle direttive dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) e dai regolamenti internazionali dell'European Aviation Safety Agency (EASA). La formazione si acquisisce parallelamente all'esercizio della professione, presso scuole di volo riconosciute. La lista delle Approved Training Organisation (ATO) approvate è consultabile sul sito web dell'UFAC. Una formazione modulare a tappe è offerta da Aereo Locarno.

Il/la candidato/a deve avere all'attivo almeno 250 ore di volo e aver completato l'istruzione prevista per ogni categoria. Certi corsi di formazione, normalmente in blocchi di alcune settimane, vengono svolti dalle ATO'S sotto sorveglianza dell'UFAC.

Superato l'esame finale si consegue il permesso di ISTRUTTORE DI VOLO o ISTRUTTRICE DI VOLO, rilasciato dall'Ufficio federale dell'aviazione civile; a seconda della categoria la licenza deve essere rinnovata ad intervalli definiti.

Requisiti

Le condizioni per accedere alla formazione che permette il conseguimento del permesso d'istruttore di volo sono previste dai regolamenti EASA (European Aviation Safety Agency)

- essere titolare di una licenza di pilota professionale d'aeroplano
- presentare un estratto del casellario giudiziale
- essere raccomandato da un istruttore di volo a motore che si impegna a controllare la pratica del candidato
- essere annunciato dalla scuola di volo che lo ha preparato e presso cui può assolvere la pratica prescritta

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Attitudini pedagogiche
- Buona capacità di rappresentazione spaziale
- Senso dell'orientamento
- Spirito metodico
- Calma e sangue freddo
- Attitudine a lavorare in gruppo
- Capacità di mettere a proprio agio gli altri
- Facilità per le lingue

Condizioni di lavoro

Gli istruttori di volo insegnano ai candidati a pilotare, anche in condizioni difficili, rispettando scrupolosamente le norme nazionali e internazionali in materia di sicurezza aerea.

Lavorano sia di giorno sia di notte e con ogni tempo. Sono assunti da compagnie aeree o scuole di volo.

La loro attività varia in base alla stagione, spesso esercitano il mestiere di istruttori solo a titolo secondario, accanto alla professione principale di piloti.

Perfezionamento

Gli istruttori di volo possono conseguire:

- l'autorizzazione per istruire piloti nella tecnica degli atterraggi in montagna, al volo notturno, acrobatico o su motoveleggiatori;
- l'estensione alle funzioni d'istruttore di volo strumentale;
- l'estensione alle funzioni d'istruttore di piloti di linea.

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

Professioni affini

- Pilota d'aerei/Pilota d'aerei
- Pilota d'elicottero/Pilota d'elicottero

Indirizzi

Aero Locarno SA
via Aeroporto 1
6596 Gordola
Telefono: 091 745 20 27
<http://www.aerolocarno.ch>
<http://www.swisspsa.ch>

Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
Mühlestrasse 2
3063 Ittigen
Telefono: 031 325 80 39
<http://www.bazl.admin.ch>