Meccanico di motoveicoli AFC
Meccanica di motoveicoli AFC

Descrizione

Il meccanico e la meccanica di motoveicoli si occupano dell'assemblaggio e del montaggio di accessori di motoveicoli, della loro manutenzione e riparazione ed eseguono lavori di regolazione e di controllo. Conoscono il funzionamento del motore, delle parti meccaniche ed elettriche, e sanno diagnosticare guasti e difetti. Vendono veicoli nuovi e usati e consigliano i clienti sugli accessori: caschi, guanti, dispositivi ecc.

Le loro principali attività possono essere così descritte:

Risoluzione dei problemi

- discutere con il cliente per individuare l'origine del problema, interpretando le indicazioni ricevute (rumori anomali, malfunzionamenti, ecc.)
- rilevare il guasto su tutte le parti del motoveicolo (telaio, trasmissione, motori, sistemi elettrici ed elettronici), a volte con l'aiuto di dispositivi elettronici dotati di schermo
- valutare la gravità del guasto e il tempo necessario per ripararlo, redigere il preventivo

Controllo dei sistemi elettrici

- diagnosticare i guasti del sistema di bordo della moto: avviamento, ABS, controllo della trazione, controllo dell'impennata, cruise control, ecc.
- spegnere e riaccendere le moto elettriche una volta terminato l'intervento
- controllare gli impianti elettrici e ad alta tensione: alternatore, batteria, illuminazione, segnalazione, ecc.
- aggiornare il software di bordo e installare nuove funzioni

Manutenzione e riparazione

- controllare il telaio, individuare e riparare i guasti
- smontare, controllare e regolare i sistemi di trasmissione
- controllare il livello del liquido dei freni, rabboccarlo o sostituirlo
- riparare le ruote, raddrizzare i cerchi, smontare e rimontare gli pneumatici, controllare la pressione dell'aria e l'usura
- regolare l'accensione dei motori a combustione interna: controllare le candele, l'isolamento dei cavi, l'isolamento della bobina, ecc.
- rimuovere, smontare, pulire, riparare e rimontare il motore a combustione e il cambio
- pulire il carburatore sui motori a combustione interna, fare rifornimento, scaricare e cambiare l'olio
- realizzare e assemblare parti metalliche personalizzate tramite piegatura, limatura, segatura, foratura, smussatura, rivettatura e saldatura
- eseguire test e prove, sia in officina che su strada

Vendita e gestione

- registrare le riparazioni effettuate, controllare le fatture e le riparazioni con i clienti
- compilare i moduli d'ordine e di consegna, controllare le scorte, contribuire all'organizzazione degli inventari
- smaltire nel rispetto dell'ambiente parti, materiali, batterie e liquidi utilizzati durante i lavori

Formazione

Durata: 4 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) in un'azienda del ramo e frequenza della Scuola professionale artigianale industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Biasca, 1-2 giorni alla settimana.
Le materie d'insegnamento a scuola approfondiscono le seguenti conoscenze professionali:

- controllo e manutenzione di motoveicoli
- organizzazione dei processi operativi e svolgimento di mansioni di servizio alla clientela
- sostituzione e modifica di componenti di motoveicoli
- diagnosi e riparazione di motoveicoli

La persona in formazione nella professione di meccanico/a di motoveicoli deve essere in possesso del permesso di guida di categoria A prima dell'esame finale.
La persona in formazione segue inoltre i corsi interaziendali (42 giornate in totale) organizzati dall'associazione professionale di categoria.
Possibilità di conseguire la maturità professionale.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si consegue l'attestato federale di capacità (AFC) di
MECCANICO DI MOTOVEICOLI o
MECCANICA DI MOTOVEICOLI

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria

© SDBB | CSFO - orientamento.ch - 07.10.2024

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Abilità manuale
- Attitudine a lavorare in modo indipendente
- Attitudine per il calcolo
- Senso tecnico
- Accuratezza e precisione
- Spirito metodico
- Resistenza fisica
- Senso commerciale

Condizioni di lavoro

Il meccanico e la meccanica di motoveicoli lavorano in piccoli team nelle officine. Si dividono tra l'accoglienza dei clienti, le vendite, i contatti con gli importatori, il lavoro in officina e le mansioni amministrative. La mole di lavoro è legata alle stagioni: in estate, specie prima dell'inizio delle vacanze, sono molto richiesti i lavori di riparazione e di manutenzione; in inverno la situazione è più tranquilla e c'è tempo per lavori di restauro di modelli particolari e per controlli e riparazioni di moto d'occasione.
Questi professionisti e queste professioniste lavorano in officine che possono avere o meno una concessionaria di marca, in punti vendita o per un produttore di motoveicoli. Possono anche mettersi in proprio, dopo alcuni anni di esperienza.

Perfezionamento

- maturità professionale che consente l'accesso alle scuole universitarie professionali (SUP) e agevola il perfezionamento professionale
- formazione professionale di base supplementare in una professione affine (ad esempio meccanico/a di manutenzione per automobili)
- formazione continua proposta dall'associazione di categoria
- esame per conseguire l'attestato professionale federale (APF) di agente tecnico-commerciale
- esame professionale superiore (EPS) per conseguire il diploma di dirigente d'azienda del settore delle due ruote
- scuola universitaria professionale (SUP) per conseguire un bachelor in ingegneria dell'automobile e del veicolo o in ingegneria meccanica.

Altre offerte di formazione continua
su: www.orientamento.ch/perfezionamento

Professioni affini

- Addetto del pneumatico CFP/Addetta del pneumatico CFP
- Meccanico d'apparecchi a motore AFC/Meccanica d'apparecchi a motore AFC
- Meccanico di biciclette AFC/Meccanica di biciclette AFC
- Meccanico di manutenzione per automobili AFC/Meccanica di manutenzione per automobili AFC
- Meccatronico d'automobili AFC/Meccatronica d'automobili AFC

Indirizzi

2roues Suisse
Bahnhofstrasse 86
Case postale
5001 Aarau
Telefono: +41 62 823 37 85
https://www.2radschweiz.ch/fr
https://www.metiers-deux-roues.ch
https://2roues-romandie.ch

Centro formazione professionale UPSA
c/o CPT Centro professionale tecnico Biasca
Via Stradone Vecchio Sud 29
6710 Biasca
Telefono: 091 873 97 10
http://www.upsa-ti.ch

CPT Centro professionale tecnico Biasca
SPAI Scuola professionale artigianale e industriale
Via Stradone Vecchio sud 29
6710 Biasca
Telefono: 091 816 31 11
http://www.cptbiasca.ch