

Descrizione

Il meccanico e la meccanica di motoveicoli si occupano dell'assemblaggio e del montaggio di accessori di motoveicoli, della loro manutenzione e riparazione ed eseguono lavori di regolazione e di controllo. Conoscono il funzionamento del motore, delle parti meccaniche ed elettriche, e sanno diagnosticare guasti e difetti. Vendono veicoli nuovi e usati e consigliano i clienti sugli accessori: caschi, guanti, dispositivi ecc.

Le loro principali attività possono essere così descritte:

Risoluzione dei problemi

- discutere con il cliente per individuare l'origine del problema, interpretando le indicazioni ricevute (rumori anomali, malfunzionamenti, ecc.);
- rilevare il guasto, a volte con l'aiuto di dispositivi elettronici dotati di schermo;
- valutare la gravità del guasto e il tempo necessario per ripararlo, redigere il preventivo;

Manutenzione e riparazione

- controllare il telaio, individuare e riparare i guasti;
- smontare, controllare e regolare i sistemi di trasmissione e i freni;
- riparare le ruote, raddrizzare i cerchi, smontare e rimontare gli pneumatici, controllare la pressione dell'aria;
- regolare l'accensione (controllare le candele, l'isolamento dei cavi, l'isolamento della bobina, ecc.);
- rimuovere, smontare, pulire, riparare e rimontare il motore e il cambio;
- pulire il carburatore;
- controllare l'impianto elettrico (batteria, illuminazione, segnalazione, ecc.);
- eseguire test e prove, sia in officina che su strada;

Vendita

- vendere veicoli nuovi o usati, pezzi di ricambio, accessori utili (dispositivi di sicurezza, abbigliamento);
- compilare i moduli d'ordine e di consegna, controllare le scorte, contribuire all'organizzazione degli inventari.

Formazione

Durata: 4 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) in un'azienda del ramo e frequenza della Scuola professionale artigianale industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Biasca, 1-2 giorni alla settimana.

Materie d'insegnamento a scuola:

- manutenzione, riparazione, trasformazione e modifica di telai e delle loro componenti;
- manutenzione, riparazione e modifica di frizioni, cambi e catene cinematiche;
- manutenzione, riparazione, trasformazione e modifica di componenti del motore e di sistemi elettronici di gestione del motore;
- manutenzione, riparazione, trasformazione e modifica di sistemi elettrici ed elettronici di gestione del motore;
- cura della comunicazione interna e impiego della terminologia specifica corretta;
- attuazione e definizione delle richieste dei clienti, dei processi lavorativi interni e della protezione dell'ambiente;
- impiego, manutenzione e aggiornamento di apparecchi e installazioni.

La persona in formazione nella professione di meccanico/a di motoveicoli deve essere in possesso del permesso di guida di categoria A prima dell'esame finale.

La persona in formazione segue inoltre i corsi interaziendali (40 giornate in totale) organizzati dall'associazione professionale di categoria. Possibilità di conseguire la maturità professionale.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si consegue l'attestato federale di capacità (AFC) di MECCANICO DI MOTOVEICOLI o MECCANICA DI MOTOVEICOLI

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria.

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Abilità manuale
- Attitudine a lavorare in modo indipendente
- Attitudine per il calcolo
- Senso tecnico
- Resistenza fisica
- Senso commerciale

Condizioni di lavoro

A seconda del posto di lavoro, questi professionisti operano su ogni tipo di veicolo a due ruote oppure si specializzano su una marca di moto ben determinata. Si occupano anche della vendita di motoveicoli nuovi o d'occasione e di accessori, delle relazioni con gli importatori, della gestione amministrativa dell'azienda, soprattutto se lavorano come indipendenti. Le possibilità d'impiego per meccanici di motoveicoli sono limitate. In genere trovano lavoro in piccole aziende o ne diventano i proprietari, oppure vengono assunti da importatori di motoveicoli.

La mole di lavoro è legata alle stagioni: in estate, specie prima dell'inizio delle vacanze, sono molto richiesti i lavori di riparazione e di manutenzione; in inverno la situazione è più tranquilla e c'è tempo per lavori di restauro di modelli particolari e per controlli e riparazioni di moto d'occasione.

Perfezionamento

- maturità professionale che consente l'accesso alle scuole universitarie professionali (SUP) e agevola il perfezionamento professionale;
- formazione professionale di base supplementare in una professione affine (per es. meccanico/a di manutenzione per automobili);
- formazione continua proposta dall'associazione di categoria;
- esame professionale superiore (EPS) per conseguire il diploma di dirigente d'azienda del settore delle due ruote;
- scuola universitaria professionale (SUP) per conseguire un bachelor in ingegneria dell'automobile e del veicolo o in ingegneria meccanica.

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

Professioni affini

- Addetto del pneumatico CFP/Addetta del pneumatico CFP
- Meccanico d'apparecchi a motore AFC/Meccanica d'apparecchi a motore AFC
- Meccanico di biciclette (AFC)/Meccanica di biciclette (AFC)
- Meccanico di manutenzione per automobili AFC/Meccanica di manutenzione per automobili AFC
- Meccanico di motoleggere e biciclette (AFC)/Meccanica di motoleggere e biciclette (AFC)
- Meccatronico d'automobili AFC/Meccatronica d'automobili AFC

Indirizzi

2roues Suisse
Bahnhofstrasse 86
Case postale
5001 Aarau
Telefono: 062 823 37 85
<https://www.2radschweiz.ch/fr/>
<http://www.metiers-deux-roues.ch>

Centro formazione professionale UPSA
c/o CPT Centro professionale tecnico Biasca
Via Stradone Vecchio Sud 29
6710 Biasca
Telefono: 091 873 97 10
<http://www.upsa-ti.ch>

CPT Centro professionale tecnico Biasca
SPAI Scuola professionale artigianale e industriale
Via Stradone Vecchio sud 29
6710 Biasca
Telefono: 091 816 31 11
<http://www.cptbiasca.ch>