

Descrizione

Il meccanico e la meccanica di motoleggere e biciclette, montano, riparano, provvedono alla manutenzione e controllano le biciclette di uso comune e i ciclomotori a bassa cilindrata. Utilizzano dispositivi di misurazione e regolazione per controllare il motore, l'accensione, i gas di scarico, la compressione, ecc. Eseguono inoltre alcuni lavori meccanici.

Controllo

- chiedere al cliente le informazioni necessarie per localizzare l'origine del problema e interpretare le informazioni ricevute (rumori anomali, malfunzionamenti, ecc.);
- rilevare il guasto e valutare i tempi di riparazione necessari;

Manutenzione

- controllare il telaio, individuare e riparare eventuali difetti;
- eseguire interventi di verniciatura;
- smontare, controllare e regolare i sistemi di trasmissione e i freni;
- cambiare l'olio, controllare i freni, raddrizzare i cerchioni;

Riparazione

- riparare le ruote, raddrizzare i cerchioni, smontare e rimontare i pneumatici e controllarne la pressione dell'aria;
- regolare l'accensione (controllare le candele, l'isolamento dei cavi, ecc.);
- rimuovere, smontare, pulire, riparare e rimontare il motore e il cambio;
- pulire il carburatore;
- controllare l'impianto elettrico ed elettronico (batteria, illuminazione, segnaletica, software, ecc.);
- eseguire test e prove sia in officina che su strada;

Vendita

- consigliare i clienti interessati all'acquisto, tenendo conto delle loro esigenze;
- gestire e vendere ricambi e accessori come caschi, giacche di protezione, guanti, ecc.;
- compilare i moduli d'ordine e di consegna, controllare le scorte e partecipare all'inventario.

Formazione

Durata: 3 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) presso un'azienda e frequenza dei corsi alla Scuola professionale artigianale industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Biasca, 1 giorno alla settimana.

Materie d'insegnamento a scuola:

- manutenzione e riparazione di telai e delle loro componenti;
- manutenzione e riparazione di componenti di azionamento e di cambio;
- manutenzione e riparazione di componenti e di sistemi di gestione del motore;
- manutenzione e riparazione di impianti elettrici ed elettronici;
- cura della comunicazione interna e impiego della terminologia specifica corretta;
- attuazione e definizione delle richieste dei clienti, dei processi lavorativi interni e della protezione dell'ambiente;
- impiego e manutenzione di apparecchi e installazioni.

La persona in formazione segue anche i corsi interaziendali (30 giornate in totale) organizzati dall'associazione professionale di categoria.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si consegue l'attestato federale di capacità (AFC) di MECCANICO DI MOTOLEGGERE E BICICLETTE o MECCANICA DI MOTOLEGGERE E BICICLETTE

N.B. Questa professione sarà abrogata dal 01.01.2024. In seguito, si dovrà fare riferimento alla formazione professionale di base di meccanico/a di biciclette AFC o di meccanico/a di motoveicoli AFC.

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Abilità manuale
- Attitudine a lavorare in modo indipendente
- Attitudine per il calcolo
- Senso tecnico
- Resistenza fisica
- Senso commerciale

Condizioni di lavoro

I meccanici e le meccaniche di motoleggere e biciclette riparano sempre meno pezzi difettosi, che vengono semplicemente sostituiti. Lavorano presso officine per motoleggere o concessionarie di una o più marche, spesso con un negozio annesso. Sono a diretto contatto con i clienti. Il loro orario di lavoro corrisponde a quelli tradizionali dei negozi, compreso il sabato, e può essere più intenso nei mesi estivi. Prima dell'inizio delle vacanze, infatti, sono molto richiesti i lavori di riparazione e di manutenzione. In inverno la situazione è più tranquilla: è il momento adatto per i lavori di restauro di modelli particolari e per la messa a punto delle occasioni.

Questi professionisti e queste professioniste hanno buone prospettive di lavoro, soprattutto nelle aree urbane dove la bicicletta e lo scooter stanno cercando di contrastare la congestione delle auto. Possono anche mettersi in proprio e lavorare come indipendenti.

Perfezionamento

- maturità professionale che consente l'accesso alle scuole universitarie professionali (SUP) e agevola il perfezionamento professionale;
- formazione professionale di base supplementare in una professione affine (per es. meccanico/a di motoveicoli);
- esame professionale superiore (EPS) per conseguire il diploma di dirigente d'azienda nel settore delle due ruote.

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

Professioni affini

- Addetto del pneumatico CFP/Addetta del pneumatico CFP
- Meccanico d'apparecchi a motore AFC/Meccanica d'apparecchi a motore AFC
- Meccanico di biciclette AFC/Meccanica di biciclette AFC
- Meccanico di manutenzione per automobili AFC/Meccanica di manutenzione per automobili AFC
- Meccanico di motoveicoli AFC/Meccanica di motoveicoli AFC

Indirizzi

Centro formazione professionale UPSA
c/o CPT Centro professionale tecnico Biasca
Via Stradone Vecchio Sud 29
6710 Biasca
Telefono: 091 873 97 10
<http://www.upsa-ti.ch>

CPT Centro professionale tecnico Biasca
SPAI Scuola professionale artigianale e industriale
Via Stradone Vecchio sud 29
6710 Biasca
Telefono: 091 816 31 11
<http://www.cptbiasca.ch>

UPSAs Unione professionale svizzera
dell'automobile
Sezione Ticino
c/o Camera di commercio, dell'industria,
dell'artigianato
Corso Elvezia 16
6900 Lugano
Telefono: 091 911 51 14
<http://www.upsa-ti.ch>