

## Descrizione

L'operatore e l'operatrice della navigazione interna trasportano merci e persone sulle acque europee. Esercitano la loro professione su navi di grandi dimensioni come navi da carico, petroliere o da crociera. Assistono l'equipaggio nell'esecuzione sicura dei trasporti e nella manutenzione della nave.

Le loro attività principali possono essere così descritte:

### Arrivo e partenza delle navi

- preparare le navi per il carico e lo scarico delle merci;
- controllare il carico e la stabilità della nave: calcolare il peso del carico, verificare che le merci siano collocate in un ordine logico in funzione del porto di scarico, ecc.;
- preparare la nave per l'ormeggio;
- alla banchina, sganciare o fissare la nave con funi o catene, a mano o con strumenti meccanici, come ad esempio un argano, osservando le norme di sicurezza;
- comunicare via radio con il comando della nave durante le manovre e riferire le distanze dalla banchina;

### Attività a bordo

- guidare la nave sotto la supervisione del comandante;
- azionare i motori e gli apparecchi nautici come radar, radio e carte elettroniche;
- monitorare le attrezzature di bordo (motori principali, argani e pompe);
- adottare le misure adeguate in caso di malfunzionamenti, effettuare ad esempio piccole riparazioni alle pompe;
- garantire la sicurezza dei passeggeri, ad esempio fornendo informazioni su cosa fare in caso di allarme;
- garantire la manutenzione e revisionare lo scafo, gli impianti e i sistemi di bordo;
- assumere i compiti di guardia a rotazione, controllando la sala macchine e sistemando bandiere e luci di segnalazione;
- rispettare le norme di legge, gestire le merci pericolose (come liquidi infiammabili, gas, ecc.) e smaltire i rifiuti in modo ecologico.

## Formazione

Durata: 3 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) su un'imbarcazione di trasporti fluviali e frequenza dei corsi professionali alla [Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein di Duisburg](#) (Germania).

Orientamenti: trasporto merci o trasporto passeggeri.

Materie di insegnamento:

- traino di imbarcazioni per la navigazione interna;
- guida;
- trasporto merci;
- trasporto passeggeri;
- manutenzione, assistenza e riparazione di imbarcazioni e impianti;
- rispetto delle normative.

N.B. L'insegnamento a scuola si svolge in lingua tedesca. Gli apprendisti e le apprendiste alloggiano in internato. Durante i primi due anni i corsi sono in comune con quelli dei capitani e delle capitane della navigazione interna. Possibilità di conseguire la maturità professionale.

Sulle modalità di frequenza, sul programma dei corsi e sull'internato si consiglia di consultare il sito della scuola <http://www.schiffer-bk.de> e la pagina <https://ahoi-captain.ch>

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si ottiene l'attestato federale di capacità (AFC) di OPERATORE DELLA NAVIGAZIONE INTERNA o OPERATRICE DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

## Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria;
- ottime conoscenze del tedesco;
- alcune aziende richiedono un esame di ammissione.

## Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Attitudine a lavorare in gruppo
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Resistenza agli sbalzi termici
- Resistenza fisica
- Senso dell'orientamento
- Buona acuità visiva
- Capacità di sopportare rumori

## Condizioni di lavoro

L'operatore e l'operatrice della navigazione interna lavorano su navi da carico, petroliere o da crociera. Vivono e lavorano a bordo e spesso viaggiano per diverse settimane oltre i confini nazionali. Questi professionisti lavorano per lo più in team e con qualsiasi condizione atmosferica. Il loro orario di lavoro comprende anche le notti e i fine settimana. Rispettano le norme di sicurezza e indossano un equipaggiamento di protezione.

È anche possibile effettuare il tirocinio a Basilea, su una nave che percorre il Reno. Gli interessati di solito non hanno difficoltà a trovare un posto di tirocinio e i professionisti qualificati sono molto richiesti sul mercato del lavoro. A seconda della compagnia di navigazione per la quale lavorano e delle capacità personali, dopo alcuni anni di esperienza, l'operatore e l'operatrice della navigazione interna possono gestire autonomamente una nave. Questi professionisti possono trovare lavoro anche in altri settori della navigazione interna, come le dogane o l'amministrazione portuale, oppure passare alla navigazione marittima.

## Perfezionamento

- corsi organizzati dalle associazioni professionali;
- tirocinio complementare come capitano/a della navigazione interna;
- esame di professione con attestato professionale federale (APF) di specialista dogana e sicurezza dei confini o di agente di polizia.

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

## Professioni affini

- Autista di veicoli pesanti AFC/Autista di veicoli pesanti AFC
- Capitano della navigazione interna AFC/Capitana della navigazione interna AFC
- Impiegato in logistica AFC/Impiegata in logistica AFC
- Manutentore nautico (AFC)/Manutentrice nautica (AFC)
- Marinaio della flotta marittima/Marinaia della flotta marittima

## Indirizzi

Schweizerische Rheinhäfen  
Port of Switzerland  
Hochbergerstrasse 160  
4019 Basilea  
Telefono: 061 639 95 95  
<https://www.port-of-switzerland.ch>

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und  
Hafenwirtschaft  
Südquaistrasse 14  
4019 Basilea  
Telefono: +41 61 631 29 19  
<http://www.svs-ch.ch>

Ufficio svizzero della navigazione marittima  
Elisabethenstrasse 33  
Postfach  
4010 Basilea  
Telefono: 058 467 11 20  
<http://www.smno.ch>