

# Meccatronico d'automobili AFC

## Meccatronica d'automobili AFC

Veicoli

### Durata

4 anni

### Diploma

Attestato federale di capacità  
AFC

### Indicazioni sul salario

1° anno di tirocinio: CHF 700.-  
2° anno di tirocinio: CHF 850.-  
3° anno di tirocinio: CHF 1050.-  
4° anno di tirocinio: CHF 1300.-

Il meccatronico e la meccatronica d'automobili eseguono lavori di controllo e manutenzione su ogni genere di veicolo (leggero o commerciali). Si occupano inoltre di cercare le cause dei guasti e dei malfunzionamenti, sostituendo le parti e i componenti meccanici, elettrici o elettronici difettosi o usurati.

## Attività

### Controllo e manutenzione meccanica

- controllare le varie parti del motore e dei circuiti di lubrificazione, raffreddamento e frenata
- testare e regolare il sistema d'iniezione del carburante
- controllare sospensioni, ammortizzatori, pneumatici, accensione, climatizzazione, illuminazione e segnalazione
- controllare le condizioni del cambio e del sistema di trasmissione
- valutare le misure dei freni, controllare i componenti elettronici del sistema di marcia, in particolare l'assistenza alla frenata, come l'ABS
- controllare i dispositivi di sollevamento e di carico, le parti elettropneumatiche degli autocarri e di altri veicoli commerciali

### Manutenzione dei componenti elettrici

- controllare le varie parti del sistema di alimentazione e propulsione elettrica ad alta tensione per veicoli elettrici e/o ibridi
- controllare i dispositivi antinquinamento dei motori diesel e benzina
- garantire il corretto funzionamento del motorino di avviamento, dell'impianto di accensione, del climatizzatore, dell'illuminazione e di segnalazione
- controllare, regolare o riparare i sistemi di sicurezza o di comfort come sedili riscaldati o airbag
- installare, programmare, controllare o riparare i sistemi di navigazione e trasmissione dei dati così come impianti di infotainment

## Risoluzione dei problemi e riparazione

- diagnosticare il guasto, indagare sulla causa e porvi rimedio
- controllare e riparare i sistemi di assistenza alla guida, i sistemi ibridi e i sistemi di trazione elettrica
- sostituire i componenti del circuito di lubrificazione, raffreddamento o frenata in caso di malfunzionamento
- riparare o sostituire cambi marcia, sistemi frenanti e componenti elettronici difettosi
- riparare i sistemi del telaio, come le sospensioni o lo sterzo, e sostituire i componenti difettosi o usurati
- smaltire i rifiuti in conformità con la legge sulla tutela ambientale

## Condizioni di lavoro

I meccatronici e le meccatroniche d'automobile affrontano condizioni di lavoro diverse a seconda del tipo e delle specificità dell'azienda, che può essere specializzata in veicoli leggeri o commerciali. In una piccola officina svolgono tutte le mansioni, mentre in un'officina di grandi dimensioni si specializzano in alcuni settori specifici e possono supervisionare il lavoro di altri collaboratori, in particolare quello degli assistenti di manutenzione per automobili. Eseguono regolarmente prove su strada e riparazioni all'esterno. Le nuove tecnologie di propulsione richiedono l'uso frequente di strumenti specialistici e apparecchi di diagnosi. Anche il computer viene utilizzato quotidianamente. A seconda delle mansioni, indossano dispositivi di sicurezza che comprendono guanti isolanti e protezioni acustiche.

Questi professionisti e queste professioniste hanno buone prospettive di lavoro nelle officine, nelle filiali e nelle succursali dei grandi gruppi, presso i concessionari di diverse marche, nonché nei concessionari d'automobili che offrono riparazioni e manutenzione. Trovano anche opportunità di lavoro presso aziende di trasporto, nella grande distribuzione e nelle officine per la manutenzione del parco veicoli. Il servizio di soccorso stradale delle associazioni automobilistiche richiede disponibilità notturna e nei fine settimana. È possibile lavorare su una o più marche di automobili o specializzarsi in un tipo di veicoli. Con l'esperienza e la formazione continua, è possibile ricoprire posizioni di responsabilità: capo officina, specialista tecnico-amministrativo, perito automobilistico presso una compagnia di assicurazioni, esperto della circolazione presso un servizio automobilistico, insegnante in una scuola professionale o in un centro di formazione, ecc. È anche possibile mettersi in proprio e gestire la propria officina.

## Attitudini e interessi

### Attitudini

- Abilità manuale
- Capacità di adattamento all'evoluzione tecnologica
- Capacità di analisi
- Spirito metodico
- Senso tecnico
- Capacità di sopportare rumori
- Resistenza fisica

- Senso commerciale
- 

## **Interessi**

- Svolgere attività tecniche
- Lavorare con le mani
- Fare attività fisica
- Lavorare con macchinari
- Avere a che fare con l'elettricità e l'elettronica

## **Formazione**

### **Azienda**

Formazione pratica in un'officina meccanica di veicoli a motore o un garage: 3-4 giorni a settimana.

### **Scuola**

Formazione teorica alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Biasca: 1-2 giorni a settimana.

### **Corsi interaziendali**

68 giornate su 4 anni. Sono organizzati dall'associazione professionale UPSA presso il Centro di formazione professionale di Biasca.

### **Durata**

4 anni

### **Indirizzi professionali**

- Veicoli leggeri
- Veicoli commerciali

### **Condizioni di ammissione**

- Aver terminato la scuola dell'obbligo

- La maggior parte delle aziende richiede il test attitudinale UPSA

## Maturità professionale

---

In caso di buoni risultati scolastici, durante o dopo la formazione è possibile conseguire la maturità professionale.

## Titolo

---

Attestato federale di capacità (AFC) di meccatronico o meccatronica d'automobili

## Licenza di condurre

---

Fa parte della formazione anche l'ottenimento della patente di guida. L'azienda formatrice si assume i costi per un massimo di 15 ore di scuola guida nella relativa categoria.

## Formazione continua

### Corso

Corsi organizzati dalla **Business Academy UPSA** ↗

↗<https://www.agvs-upsa.ch/it/formazione-professionale/business-academy/>

o dall'**Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSAs)** ↗

↗<https://www.autoberufe.ch/it/formazione-continua/>

### Certificati d'associazione

- Esperto/a della circolazione ASA

## Attestato professionale federale

- **Consulente del servizio clientela nel ramo dell'automobile APF**

↗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/consulente-in-servizi-nel-settore-automobile-apf>

- **Consulente di vendita d'automobili APF**

↗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/consulente-di-vendita-dautomobili-apf>

- **Meccanico/a diagnostico/a d'automobili APF**

↗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccanico-diagnostico-dautomobili-apf>

- **Coordinatore d'officina nel ramo dell'automobile APF**

↗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/coordinatore-trice-dofficina-nel-ramo-dellautomobile-apf>

- **Soccorritore/trice stradale APF**

↗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/soccorritore-trice-stradale-apf>

- **Restauratore/trice di veicoli APF**

↗<https://www.orientamento.ch/it/professioni/restauratore-trice-di-veicoli-apf>

## Diploma federale

- Diplomato/a in economia aziendale nel settore dell'automobile EPS

## Scuola universitaria professionale

- Bachelor (SUP) in ingegneria dell'automobile e del veicolo  
<https://www.orientamento.ch/it/indirizzi-di-studio/ingegneria-meccanica>

Le condizioni di ammissione variano a seconda della scuola universitaria.

## Professioni simili

## Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

### Link utili

#### Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)

[BASE\\_URL/http://www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch)

#### Centro professionale tecnico Biasca (CPT)

<https://www.cptbiasca.ti.ch/>

#### Centro formazione professionale UPSA

[BASE\\_URL/http://www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch)

#### Basi legali

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46321?lang=it>