Meccanico di manutenzione per automobili AFC
Meccanica di manutenzione per automobili AFC

Veicoli

Il meccanico e la meccanica di manutenzione per automobili si occupano del controllo, della manutenzione e della riparazione di autovetture o veicoli commerciali. Sostituiscono i pezzi meccanici e i componenti elettrici o elettronici difettosi o usurati. Garantiscono il corretto funzionamento e la sicurezza dei veicoli a benzina, diesel, a gas, elettrici o ibridi.

Attività

Controllo e manutenzione meccanica

- controllare gli impianti di lubrificazione, raffreddamento e frenata, rabboccare o sostituire i liquidi
- controllare le condizioni di pneumatici, sospensioni, ammortizzatori e sterzo del veicolo
- controllare il cambio, la frizione e il sistema di trasmissione
- valutare i valori di frenata rilevati al banco prova
- controllare i dispositivi di sollevamento e di carico degli autocarri e di altri veicoli commerciali, sostituire parti elettropneumatiche come valvole
- utilizzare vari strumenti di test e diagnosi e interpretare i messaggi visualizzati dai sistemi di controllo elettronico

---

Manutenzione dei componenti elettrici

- eseguire controlli e manutenzione su veicoli elettrici o ibridi con impianti ad alta tensione
- garantire il corretto funzionamento dell'illuminazione e della segnaletica, installare prese supplementari per rimorchi
- occuparsi della manutenzione dell'impianto di climatizzazione
- controllare, con l'aiuto di strumenti di test e diagnosi, i sistemi di sicurezza o di comfort: ABS, airbag, cruise control
- programmare i sistemi di navigazione e trasmissione dati: GPS, ultrasuoni, infrarossi, radio

---

Riparazione e sostituzione di componenti

- riparare o sostituire i componenti del circuito di lubrificazione, raffreddamento, frenata o assistenza alla guida
- sostituire i componenti dell'impianto frenante come le pastiglie dei freni
- riparare e sostituire i componenti dei sistemi del telaio come le sospensioni e lo sterzo, sostituire i componenti
- controllare e fare la manutenzione del sistema antinquinamento
- smontare e montare cambi, alberi di trasmissione, sostituire la frizione
- smaltire i rifiuti in conformità alle norme di tutela ambientale

Condizioni di lavoro

I meccanici e le meccaniche di manutenzione per automobili lavorano con orari regolari presso officine di riparazione di concessionari di vendita che dispongono pure dell'assistenza ai clienti o presso officine di riparazione di aziende private o ancora officine cantonali o comunali. Nei piccoli garage sono spesso a contatto con la clientela. Talvolta effettuano riparazioni all’esterno. Le nuove tecnologie richiedono l'uso frequente di strumenti specialistici e apparecchi di diagnosi. Anche il

computer viene utilizzato quotidianamente. A seconda dei compiti, indossano dispositivi di sicurezza che comprendono, in particolare, protezioni acustiche o guanti isolanti.

Questi professionisti e queste professioniste trovano anche opportunità di lavoro presso aziende di trasporto, nella grande distribuzione e nelle officine per la manutenzione del parco veicoli. Il servizio di soccorso stradale delle associazioni automobilistiche richiede la disponibilità notturna e nei fine settimana.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Abilità manuale
- Capacità di adattamento all'evoluzione tecnologica
- Senso tecnico
- Spirito metodico
- Accuratezza e precisione
- Attitudine a lavorare in team
- Capacità di sopportare rumori
- Resistenza fisica

Interessi

- Svolgere attività tecniche
- Lavorare con le mani
- Lavorare con macchinari
- Fare attività fisica

Formazione

Questa formazione si svolge tramite un tirocinio in azienda.

Azienda

Formazione pratica in un’azienda autorizzata: 3-4 giorni a settimana.

Scuola

Formazione teorica alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Biasca: 1-2 giorni a settimana.

Corsi interaziendali

40 giornate su 3 anni. Sono organizzati dall’associazione professionale UPSA presso il Centro di formazione professionale di Biasca.

Durata

3 anni

Indirizzi professionali

Veicoli leggeri

Veicoli commerciali

Condizioni di ammissione

Aver terminato la scuola dell’obbligo

La maggior parte delle aziende richiede il test attitudinale UPSA

Maturità professionale

In caso di buoni risultati scolastici, dopo la formazione è possibile conseguire la maturità professionale.

Titolo

Attestato federale di capacità (AFC) di meccanico o meccanica di manutenzione per automobili

Licenza di condurre

Fa parte della formazione anche l'ottenimento della patente di guida, con l’azienda formatrice che si assume i costi per un massimo di 15 ore di scuola guida nella relativa categoria.

Formazione continua

Corso

Corsi organizzati dalla **Business Academy UPSA** ↗
https://www.agvs-upsa.ch/it/formazione-professionale/business-academy/
o dall'**Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)** ↗
https://www.autoberufe.ch/it/formazione-continua/
.

Certificati d’associazione

Esperto/a della circolazione ASA

Tirocinio complementare

Possibilità di accedere, se ritenuti idonei, al secondo anno di formazione per conseguire l'attestato federale di capacità (AFC) di **meccatronico/a d’automobili**
https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccatronico-a-dautomobili-afc
.

Attestato professionale federale

Consulente del servizio clientela nel ramo dell'automobile APF
https://www.orientamento.ch/it/professioni/consulente-in-servizi-nel-settore-automobile-apf

Meccanico/a diagnostico/a d'automobili APF
https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccanico-a-diagnostico-a-dautomobili-apf

Coordinatore d'officina nel ramo dell'automobile APF
https://www.orientamento.ch/it/professioni/coordinatore-trice-dofficina-nel-ramo-dellautomobile-apf

Soccorritore/trice stradale APF
https://www.orientamento.ch/it/professioni/soccorritore-trice-stradale-apf

Restauratore/trice di veicoli APF
https://www.orientamento.ch/it/professioni/restauratore-trice-di-veicoli-apf

Diploma federale

Diplomato/a in economia aziendale nel settore dell'automobile EPS

Scuola universitaria professionale

Bachelor (SUP) in **ingegneria dell'automobile e del veicolo**
https://www.orientamento.ch/it/indirizzi-di-studio/ingegneria-meccanica

Le condizioni di ammissione variano a seconda della scuola universitaria.

Professioni simili

Professione
Meccatronico/a d'automobili AFC
https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccatronico-a-dautomobili-afc

Professione
Meccanico/a di motoveicoli AFC
https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccanico-a-di-motoveicoli-afc

Professione
Meccanico/a di macchine agricole AFC
https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccanico-a-di-macchine-agricole-afc

Professione
Meccanico/a di macchine edili AFC
https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccanico-a-di-macchine-edili-afc

Professione
Meccanico/a d'apparecchi a motore AFC
https://www.orientamento.ch/it/professioni/meccanico-a-dapparecchi-a-motore-afc

Professione
Fabbro/a di veicoli AFC
https://www.orientamento.ch/it/professioni/fabbro-a-di-veicoli-afc

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

0.570.52.0

Link utili

Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)
Centro professionale tecnico Biasca (CPT)
https://www.cptbiasca.ti.ch/
Centro formazione professionale UPSA

Basi legali

https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/46324?lang=it