

Capitano della navigazione interna AFC

Capitana della navigazione interna AFC

Trasporti

Durata

3,5 anni

Diploma

Attestato federale di capacità
AFC

Indicazioni sul salario

1° anno di tirocinio: CHF 900.-
2° anno di tirocinio: CHF 1200.-
3° anno di tirocinio: CHF 1500.-

Il capitano e la capitana della navigazione interna trasportano merci e persone sulle acque europee. Lavorano su navi di grandi dimensioni, come navi da carico, petroliere o navi da crociera. Come responsabili dell'equipaggio, coordinano l'attracco e l'ormeggio delle navi, le operazioni di imbarco e sbarco e garantiscono la sicurezza dei collaboratori e dei passeggeri.

Attività

Arrivo e partenza delle navi

- assicurare la stabilità dell'imbarcazione durante le operazioni di carico e scarico, calcolando il peso della merce e assicurando la corretta distribuzione del carico
- disporre le merci in ordine logico in funzione del porto di scarico
- effettuare il controllo di qualità del carico
- manovrare la nave in modo sicuro durante le operazioni di ormeggio e attracco
- ormeggiare o liberare le imbarcazioni in modo corretto e sicuro con funi o catene, a mano o con strumenti meccanici, ad esempio un argano, ed eseguire manovre di ancoraggio in sicurezza
- comunicare via radio con il comando della nave prima e durante le manovre e comunicare le distanze dalla banchina e dalla porta della chiusa

Manutenzione e sicurezza

- garantire la sicurezza dei passeggeri in conformità alle normative, ad esempio istruendoli su cosa fare in caso di allarme
- occuparsi della manutenzione e della revisione di scafo, attrezzature e sistemi di bordo
- assumere il servizio di guardia a rotazione, controllando il generatore, regolando i motori, verificando il livello dell'olio e pulendo la turbina
- rispettare le norme di legge e smaltire correttamente i materiali e i rifiuti pericolosi, come liquidi infiammabili, gas e rifiuti

Attività a bordo

- guidare la nave sotto la supervisione del o della comandante
- manovrare il timone e avviare i motori e gli apparecchi nautici come radar, radio e GPS con carte nautiche elettroniche
- garantire il monitoraggio dei sistemi di sorveglianza, delle pompe e delle altre apparecchiature di bordo
- istruire l'equipaggio in caso di guasti, per riparare ad esempio una pompa difettosa o dei filtri intasati

Gestione e amministrazione

- gestire il personale
- garantire la protezione e la sicurezza dei collaboratori e delle collaboratrici
- occuparsi della pianificazione dei viaggi in modo che le merci e le persone siano trasportate in modo sicuro e puntuale
- svolgere compiti amministrativi, come la pianificazione dei turni di lavoro e i piani di stivaggio, ovvero il fissaggio della merce all'interno della nave

Condizioni di lavoro

I capitani e le capitane della navigazione interna assicurano il collegamento tra l'esercizio della nave e la compagnia marittima a terra. Vivono e lavorano a bordo, viaggiano spesso per diverse settimane oltre i confini nazionali e operano generalmente in team, con qualsiasi condizione atmosferica, anche le notti e i fine settimana. Rispettano le norme di sicurezza e indossano un equipaggiamento di protezione personale.

Questi professionisti e queste professioniste trovano impiego presso società di trasporto fluviale o per proprietari indipendenti di navi. È possibile effettuare il tirocinio di capitano della navigazione interna a Basilea, su una nave che percorre il Reno. Di solito non è difficile trovare un posto di tirocinio e i professionisti qualificati sono molto richiesti sul mercato del lavoro. A seconda della compagnia di navigazione per la quale lavorano e delle capacità personali, dopo alcuni anni di esperienza, è possibile gestire autonomamente una nave.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Attitudine a dirigere e a gestire un team
- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Buona acuità visiva
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Capacità di sopportare rumori
- Resistenza agli sbalzi termici o alle intemperie
- Resistenza fisica

- Senso di osservazione

Interessi

- Lavorare in team
- Fare attività fisica
- Spostarsi di frequente
- Svolgere attività tecniche

Formazione

Azienda

Formazione pratica in un'imbarcazione di trasporti fluviali a Basilea.

Scuola

Formazione teorica alla scuola professionale **Beruffachschule Schiffer-Berufkollegen Rhein di Duisburg** ↗

<https://www.schulschiff-rhein.de/beruf-binnenschiffer/ausbildung/>

, in Germania.

Durata

3,5 anni

Condizioni di ammissione

- Aver terminato la scuola dell'obbligo
- Ottime conoscenze del tedesco
- Alcune aziende richiedono il superamento di un esame d'ammissione

Maturità professionale

Possibilità di ottenere un diploma di maturità professionale ("Fachabitur") presso la scuola Schiffer-Berufskolleg Rhein a Duisburg. Questa qualifica permette di studiare in una scuola universitaria tedesca. Le scuole universitarie svizzere richiedono ulteriori qualifiche per ottenere l'equivalenza con la maturità professionale svizzera.

Titolo

Nota bene

L'insegnamento a scuola si svolge in lingua tedesca. I primi due anni i corsi sono in comune con quelli degli operatori e delle operatrici della navigazione interna.

Formazione continua

Certificato di settore / Formazione continua specifica

- **Esami di radiotelegrafia per le vie navigabili interne** ↗

<https://www.bakom.admin.ch/it/esami-per-il-servizio-radiotelegrafico-della-navigazione-interna>

- **Patente radar** ↗

<https://www.bav.admin.ch/it/dove-viene-rilasciato-il-brevetto-radar-ufficiale-o-lautorizzazione-ufficiale-per-la-navigazione-a-mezzo-radar-e-quali-sono-i-requisiti-per-ottenerlo>

Attestato professionale federale

- **Specialista in dogana e sicurezza dei confini APF**

<https://www.orientamento.ch/it/professioni/specialista-in-dogana-sicurezza-dei-confini-apf>

- **Agente di polizia APF**

<https://www.orientamento.ch/it/professioni/agente-di-polizia-apf>

Diploma federale

- Agente di polizia EPS

Formazione continua all'estero

- Autorizzazione al trasporto di merci pericolose prevista dall'Accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose per vie navigabili interne (ADN)

- Pilota di imbarcazioni

- Ufficiale di bordo

- Brevetto di ufficiale elettrotecnico/a

- **Bachelor in gestione di navi e porti presso la Jade Hochschule di Wilhelmshaven, Oldenburg e Elsfeth (Germania)**

↗

https://www.jade-hs.de/studieren-weiterbilden/studiengaenge/#tx_solr%5Bfilter%5D%5B0%5D=studyInterest%3AMaritimes&tx_solr%5Bfilter%5D%5B1%5D=studyDegree%3ABachelor

Professioni simili

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

Link utili

Ufficio svizzero della navigazione marittima USNM

<https://www.schweizerischeseeschiffahrtsamt.eda.admin.ch/it/>

Ahoi Captain

<https://ahoi-captain.ch/>

Punto di contatto svizzero per la formazione nautica (in tedesco)

Porti svizzeri sul Reno

[BASE_URL/http://port-of-switzerland.ch/](http://port-of-switzerland.ch/)

(in tedesco)

Associazione svizzera per la navigazione e l'economia portuale

<https://svs-ch.ch/>

(in tedesco)

Basi legali

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75105?lang=it>