

Constructeur de bateaux CFC

Constructrice de bateaux CFC

Véhicules

Bois

Chimie, matières synthétiques

En tant que constructrice ou constructeur de bateaux, tu fabriques, ré pares, ré noves et entretiens différents types de bateaux en bois, en matières synthétiques ou en métal, par exemple à moteur, à voile ou à rames. Tu étudies les plans et les croquis, tu choisis et prépares les matériaux, tu installes les équipements de navigation, tu aménages les cabines et tu effectues les finitions.

Tâches

Préparation

Lire et interpréter les dessins et les plans établis par l'atelier d'architecture navale

Discuter et collaborer si besoin avec les architectes navals, les mécaniciens, les maîtres voiliers ou encore les agents d'entretien de bateaux

Choisir les matériaux indiqués pour la construction de chaque élément du bateau

Fabriquer ou utiliser des gabarits existants pour la confection de coques en bois

Élaborer les moules qui serviront à la construction des coques en résine synthétique

Construction de la coque et des surfaces

Façonner la coque: scier ou raboter le bois, cintrer (plier) ou riveter (fixer avec des tiges à tête plate) le métal, mouler et adapter les éléments en matière synthétique

Renforcer la coque pour assurer sa stabilité et sa résistance dans l'eau

Polir, poncer, nettoyer, peindre, vernir les surfaces pour les embellir et les protéger contre les intempéries

Préparation du mobilier et des éléments techniques

Acquérir ou fabriquer le mobilier pour aménager les cabines, par exemple les sièges, les couchettes ou les éléments de cuisine

Mettre en place et câbler les équipements électriques

Monter les tuyauteries, les pompes et les citernes nécessaires au fonctionnement des installations sanitaires

Installer le moteur ainsi que les organes de commande et de propulsion

Monter les installations radio et les systèmes de navigation comme la quille, le gouvernail, les mâts, les voiles, les cordages ou l'ancre

Réparation et entretien

Contrôler et entretenir tous les éléments du bateau comme la structure, le pont (c'est-à-dire le sol extérieur), les mâts, les cordages, les nœuds et les équipements techniques

Nettoyer et vidanger les embarcations

Réparer les dommages subis par la coque, par exemple à la suite d'une collision

Prendre les mesures des pièces à changer, au besoin faire un croquis ou un dessin, fabriquer sur mesure et monter les pièces nécessaires

Adapter les bateaux aux nouvelles normes de navigation en vigueur, par exemple rehausser les arrières ou modifier les feux

Décaper, poncer les vieilles couches de peinture, repeindre les surfaces

Déplacement et gardiennage

Sortir les bateaux de l'eau et les transporter à l'entrepôt à l'aide de grues, de treuils et de cordages

Selon le port d'amarrage, déplacer les bateaux pour les propriétaires

Assurer le gardiennage dans des hangars couverts ou sur des terrains non couverts

Environnement de travail

En tant que constructrice ou constructeur de bateaux, tu travailles en petites équipes dans les ateliers fermés ou semi-ouverts d'un chantier naval. Ton travail se déroule en grande partie en plein air et demande force et énergie. Pendant la saison nautique, tes horaires de travail augmentent car tu assures un service de dépannage, y compris durant le week-end et les jours fériés.

Tu travailles sur les chantiers navals en Suisse et à l'étranger. En Suisse romande, on compte une trentaine de ces chantiers, qui sont pour la plupart des entreprises familiales. Avec de l'expérience, tu peux devenir chef-fe d'atelier, fonder ta propre entreprise, ou encore travailler dans le conseil à la clientèle, la vente de bateaux et d'accessoires ou l'expertise lors d'inspections de bateaux.

Qualités requises et intérêts

Qualités requises

Habileté manuelle

Capacité de représentation spatiale

Facilité pour le dessin

Précision et minutie

Sens technique

Résistance physique

Résistance aux variations de température ou au mauvais temps

Aptitude à travailler en équipe

Intérêts

Travailler avec ses mains

Travailler le bois

Réaliser des tâches techniques

Planifier, construire, dessin technique

Avoir une activité physique

Formation

Cette formation s'acquiert par un apprentissage.

Entreprise

Formation pratique 4 jours par semaine dans un chantier naval

École

Formation théorique 1 jour par semaine dans une classe intercantonale romande, à Morges (VD)

Cours interentreprises

20 jours sur 4 ans dans une classe intercantonale romande, à Dagmersellen (LU)

Durée

4 ans

Conditions d'admission

Scolarité obligatoire achevée

Certaines entreprises recourent à un examen d'admission

Maturité professionnelle

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

Titre obtenu

Certificat fédéral de capacité (CFC) de constructrice ou constructeur de bateaux

Remarque

Les examens des permis de conduire de la catégorie A (bateaux motorisés) et D (bateaux à voiles) font partie intégrante de la formation.

Formations continues

Cours

Cours de l'Association suisse des constructeurs navals (ASCN) ↗

<https://www.constructeurnaval.ch/fr/formation/formation-continue/>

Apprentissage complémentaire

En tant que constructrice ou constructeur de bateaux, tu peux envisager un complément de formation pour obtenir le certificat fédéral (CFC) d'**Agent-e d'entretien de bateaux CFC**

<https://www.orientation.ch/fr/professions/agent-e-d-entretien-de-bateaux-cfc>

.

Brevet fédéral

Spécialiste technico-gestionnaire BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/specialiste-technico-gestionnaire-bf>

Spécialiste de service technique après-vente BF

<https://www.orientation.ch/fr/professions/specialiste-de-service-technique-apres-vente-bf>

École supérieure

Technicien-ne ES en technique du bois

<https://www.orientation.ch/fr/professions/technicien-ne-es-en-technique-du-bois-menuiserie-ebenisterie>

Technicien-ne ES en génie mécanique

<https://www.orientation.ch/fr/professions/technicien-ne-es-en-genie-mecanique>

Formations continues à l'étranger

Bachelor of Engineering in Schiffbau und Meerestechnik, à Brême et Kiel (Allemagne)

Bachelor of Science in Navigation and Maritime Science, Plymouth (Angleterre)

Bachelor of Engineering in Yacht and Powercraft Design ou in Ship Science, à Southampton (Angleterre)

Professions voisines

Profession

Menuisier-ière CFC

<https://www.orientamento.ch/it/fr/professions/menuisier-iere-cfc>

Profession

Charpentier-ière CFC

<https://www.orientamento.ch/it/fr/professions/charpentier-iere-cfc>

Profession

Agent-e d'entretien de bateaux CFC

<https://www.orientamento.ch/it/fr/professions/agent-e-de-entretien-de-bateaux-cfc>

Profession

Mécanicien-ne d'appareils à moteur CFC

<https://www.orientamento.ch/it/fr/professions/mecanicien-ne-dappareils-a-moteur-cfc>

Profession

Mécatronicien-ne d'automobiles CFC

<https://www.orientamento.ch/it/fr/professions/mecatronicien-ne-dautomobiles-cfc>

Profession

Professionnel-le de la navigation intérieure CFC

<https://www.orientamento.ch/it/fr/professions/professionnel-le-de-la-navigation-interieure-cfc>

Profession

Technologue en matières plastiques CFC

<https://www.orientamento.ch/it/fr/professions/technologue-en-matieres-plastiques-cfc>

Autre information

Numéro Swissdoc

0.570.61.0

Liens utiles

Association suisse des constructeurs navals (ASCN)

<https://www.constructeurnaval.ch/fr>

Bildungspark Dagmersellen

<https://bildungspark.ch/>

Centre d'enseignement professionnel de Morges (CEPM)

<https://www.cepm.ch/>

Bases legales

<https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/30405?lang=fr>