orientamento
.ch

Operatrice della navigazione interna AFC
Operatore della navigazione interna AFC

Trasporti

L’operatore e l’operatrice della navigazione interna trasportano merci e persone sulle acque europee. Esercitano la professione su navi di grandi dimensioni come navi da carico, petroliere o da crociera. Assistono l’equipaggio affinché i viaggi si svolgano in condizioni ottimali e il totale sicurezza e partecipano alla manutenzione della nave.

Attività

Arrivo e partenza delle navi

- preparare le navi per il carico e lo scarico delle merci
- controllare il carico e la stabilità della nave, calcolando il peso della merce e verificando la corretta distribuzione del carico
- disporre la merce in ordine logico, in funzione del porto di scarico
- manovrare la nave in modo sicuro durante le operazioni di ormeggio e attracco
- alla banchina, ormeggiare o liberare la nave in modo corretto e sicuro con funi o catene, a mano o con strumenti meccanici, ad esempio un argano
- comunicare via radio con il comando della nave durante le manovre e riferire le distanze dalla banchina e dalla porta della chiusa

---

Attività a bordo

- guidare la nave sotto la supervisione del comandante
- manovrare il timone e azionare i motori e gli apparecchi nautici come radar, radio e carte elettroniche
- sorvegliare l’area attorno alla nave, a vista o tramite radar
- osservare la segnaletica e fare attenzione agli altri utenti della via navigabile e durante il passaggio nelle chiuse
- controllare le apparecchiature di bordo come motori, verricelli e pompe
- adottare le misure adeguate in caso di malfunzionamenti, effettuando ad esempio piccole riparazioni alle pompe

---

Manutenzione e sicurezza

- partecipare alla manutenzione e alla riparazione di strumenti di navigazioni, macchinari, motori, pompe, cavi, funi e scafo
- garantire la pulizia dell'imbarcazione, pulendo lo scafo, il ponte, la plancia e gli altri spazi di bordo
- garantire la sicurezza dei passeggeri nel rispetto delle normative, ad esempio fornendo informazioni su cosa fare in caso di allarme
- assumere i compiti di guardia a rotazione, controllando il generatore, regolando i motori, verificando il livello dell'olio e pulendo la turbina
- posizionare bandiere e luci di segnalazione
- rispettare le norme di legge e gestire correttamente le merci pericolose, come liquidi infiammabili e gas

Condizioni di lavoro

Gli operatori e le operatrici della navigazione interna lavorano su navi da carico, petroliere o da crociera. Vivono e lavorano a bordo e viaggiano spesso per diverse settimane oltre i confini nazionali. Operano generalmente in team e con qualsiasi condizione atmosferica, anche le notti e i fine settimana. Rispettano le norme di sicurezza e indossano un equipaggiamento di protezione.

Questi professionisti e queste professioniste trovano impiego presso aziende di trasporto fluviale o per proprietari indipendenti di navi. A seconda della compagnia di navigazione per la quale lavorano e delle capacità personali, dopo alcuni anni di esperienza, è possibile gestire autonomamente una nave. Gli operatori e le operatrici della navigazione interna possono trovare lavoro anche in altri settori della navigazione interna, come le dogane o l'amministrazione portuale, oppure passare alla navigazione marittima. È possibile effettuare il tirocinio a Basilea, su una nave che percorre il Reno. Di solito non è difficile trovare un posto di tirocinio e i professionisti qualificati sono molto richiesti sul mercato del lavoro.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Buona acuità visiva
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Attitudine a lavorare in team
- Capacità di sopportare rumori
- Resistenza agli sbalzi termici o alle intemperie
- Resistenza fisica
- Senso dell'orientamento

Interessi

- Spostarsi di frequente
- Lavorare in team
- Fare attività fisica
- Svolgere attività tecniche

Formazione

Questa formazione si svolge tramite un tirocinio in azienda.

Azienda

Formazione pratica su un’imbarcazione di trasporti fluviali a Basilea.

Scuola

Formazione teorica alla **Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein di Duisburg** (https://www.schulschiff-rhein.de/beruf-binnenschiffer/ausbildung/), in Germania.

Durata

3 anni

Orientamenti

- Trasporto merci
- Trasporto passeggeri

Condizioni di ammissione

- Aver terminato la scuola dell’obbligo
- Ottime conoscenze di tedesco
- Alcune aziende richiedono il superamento di un esame d’ammissione

Maturità professionale

Possibilità di ottenere un diploma di maturità professionale (“Fachabitur”) presso la scuola Schiffer-Berufskolleg Rhein a Duisburg. Questa qualifica permette di studiare in una scuola universitaria tedesca. Le scuole universitarie svizzere richiedono ulteriori qualifiche per ottenere l'equivalenza con la maturità professionale svizzera.

Titolo

Attestato federale di capacità (AFC) di operatore o operatrice della navigazione interna

Nota bene

L'insegnamento a scuola si svolge in lingua tedesca. Gli apprendisti e le apprendiste alloggiano in internato. Durante i primi due anni i corsi sono in comune con quelli dei capitani e delle capitane della navigazione interna. Sulle modalità di frequenza, sul programma dei corsi e sull'internato si consiglia di consultare il sito della scuola **http://www.schiffer-bk.de** (http://www.schiffer-bk.de/) e la pagina **https://ahoi-captain.ch** (https://ahoi-captain.ch/).

Formazione continua

Tirocinio complementare

- Possibilità di accedere, se ritenuti idonei, al secondo anno di formazione per conseguire l'attestato federale di capacità (AFC) di **capitano/a della navigazione interna** (https://orientamento.ch/it/professioni/capitano-a-della-navigazione-interna-afc).

Certificato di settore / Formazione continua specifica

- **Esami di radiotelefonia per le vie navigabili interne** (https://www.bakom.admin.ch/it/esami-per-il-servizio-radiotelefonico-della-navigazione-interna)
- **Patente radar** (https://www.bav.admin.ch/it/dove-viene-rilasciato-il-brevetto-radar-ufficiale-o-lautorizzazione-ufficiale-per-la-naviga-zione-a-mezzo-radar-e-quali-sono-i-requisiti-per-ottenerlo)

Attestato professionale federale

- **Specialista in dogana e sicurezza dei confini APF** (https://orientamento.ch/it/professioni/specialista-in-dogana-e-sicurezza-dei-confini-apf)
- **Agente di polizia APF** (https://orientamento.ch/it/professioni/agente-di-polizia-apf)

Diploma federale

- Agente di polizia EPS

Formazione continua all’estero

- Autorizzazione al trasporto di merci pericolose prevista dall’Accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose per vie navigabili interne (ADN)
- Pilota di imbarcazioni
- Ufficiale di bordo
- Brevetto di ufficiale elettrotecnico/a
- **Bachelor in gestione di navi e porti presso la Jade Hochschule di Wilhelmshaven, Oldenburg e Elsfeth (Germania)** (https://www.jade-hs.de/studieren-weiterbilden/studiengaenge/#tx_solr%5Bfilter%5D%5B0%5D=studyInterest%3AMaritimes&tx_solr%5Bfilter%5D%5B1%5D=studyDegree%3ABachelor)

Professioni simili

Professione
Manutentore/trice nautico/a AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/manutentore-trice-nautico-a-afc

Professione
Capitano/a della navigazione interna AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/capitano-a-della-navigazione-interna-afc

Professione
Impiegato/a in logistica AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/impiegato-a-in-logistica-afc

Professione
Autista di veicoli pesanti AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/autista-di-veicoli-pesanti-afc

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

0.635.3.0

Link utili

Ufficio svizzero della navigazione marittima USNM

(https://www.schweizerischesseeschifffahrtsamt.eda.admin.ch/it/)

Ahoi Captain (https://ahoi-captain.ch/)

Punto di contatto svizzero per la formazione nautica (in tedesco)

Porti svizzeri sul Reno (http://port-of-switzerland.ch/)

(in tedesco)

Associazione svizzera per la navigazione e l'economia portuale (https://svs-ch.ch/)

(in tedesco)

Basi legali (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75104?lang=it)