orientamento
.ch

Capitano della navigazione interna AFC
Capitana della navigazione interna AFC

Trasporti

Il capitano e la capitana della navigazione interna trasportano merci e persone sulle acque europee. Lavorano su navi di grandi dimensioni, come navi da carico, petroliere o navi da crociera. Come responsabili dell'equipaggio, coordinano l'attracco e l'ormeggio delle navi, le operazioni di imbarco e sbarco e garantiscono la sicurezza dei collaboratori e dei passeggeri.

Attività

Arrivo e partenza delle navi

- assicurare la stabilità dell'imbarcazione durante le operazioni di carico e scarico, calcolando il peso della merce e assicurando la corretta distribuzione del carico
- disporre le merci in ordine logico in funzione del porto di scarico
- effettuare il controllo di qualità del carico
- manovrare la nave in modo sicuro durante le operazioni di ormeggio e attracco
- ormeggiare o liberare le imbarcazioni in modo corretto e sicuro con funi o catene, a mano o con strumenti meccanici, ad esempio un argano, ed eseguire manovre di ancoraggio in sicurezza
- comunicare via radio con il comando della nave prima e durante le manovre e comunicare le distanze dalla banchina e dalla porta della chiusa

---

Manutenzione e sicurezza

- garantire la sicurezza dei passeggeri in conformità alle normative, ad esempio istruendoli su cosa fare in caso di allarme
- occuparsi della manutenzione e della revisione di scafo, attrezzature e sistemi di bordo
- assumere il servizio di guardia a rotazione, controllando il generatore, regolando i motori, verificando il livello dell'olio e pulendo la turbina
- rispettare le norme di legge e smaltire correttamente i materiali e i rifiuti pericolosi, come liquidi infiammabili, gas e rifiuti

---

Attività a bordo

- guidare la nave sotto la supervisione del o della comandante

- manovrare il timone e avviare i motori e gli apparecchi nautici come radar, radio e GPS con carte nautiche elettroniche
- garantire il monitoraggio dei sistemi di sorveglianza, delle pompe e delle altre apparecchiature di bordo
- istruire l'equipaggio in caso di guasti, per riparare ad esempio una pompa difettosa o dei filtri intasati

---

Gestione e amministrazione

- gestire il personale
- garantire la protezione e la sicurezza dei collaboratori e delle collaboratrici
- occuparsi della pianificazione dei viaggi in modo che le merci e le persone siano trasportate in modo sicuro e puntuale
- svolgere compiti amministrativi, come la pianificazione dei turni di lavoro i i piani di stivaggio, ovvero il fissaggio della merce all'interno della nave

Condizioni di lavoro

I capitani e le capitane della navigazione interna assicurano il collegamento tra l'esercizio della nave e la compagnia marittima a terra. Vivono e lavorano a bordo, viaggiano spesso per diverse settimane oltre i confini nazionali e operano generalmente in team, con qualsiasi condizione atmosferica, anche le notti e i fine settimana. Rispettano le norme di sicurezza e indossano un equipaggiamento di protezione personale.

Questi professionisti e queste professioniste trovano impiego presso società di trasporto fluviale o per proprietari indipendenti di navi. È possibile effettuare il tirocinio di capitano della navigazione interna a Basilea, su una nave che percorre il Reno. Di solito non è difficile trovare un posto di tirocinio e i professionisti qualificati sono molto richiesti sul mercato del lavoro. A seconda della compagnia di navigazione per la quale lavorano e delle capacità personali, dopo alcuni anni di esperienza, è possibile gestire autonomamente una nave.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Attitudine a dirigere e a gestire un team
- Buona acuità visiva
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Capacità di sopportare rumori
- Resistenza agli sbalzi termici o alle intemperie
- Resistenza fisica
- Senso dell'orientamento

Interessi

- Spostarsi di frequente
- Lavorare in team
- Fare attività fisica

- Svolgere attività tecniche

Formazione

Questa formazione si svolge tramite un tirocinio in azienda.

Azienda

Formazione pratica in un’imbarcazione di trasporti fluviali a Basilea.

Scuola

Formazione teorica alla scuola professionale **Beruffachschule Schiffer-Berufkollegen Rhein di Duisburg** (https://www.schulschiff-rhein.de/beruf-binnenschiffer/ausbildung/), in Germania.

Durata

3,5 anni

Condizioni di ammissione

- Aver terminato la scuola dell’obbligo
- Ottime conoscenze del tedesco
- Alcune aziende richiedono il superamento di un esame d’ammissione

Maturità professionale

Possibilità di ottenere un diploma di maturità professionale (“Fachabitur”) presso la scuola Schiffer-Berufskolleg Rhein a Duisburg. Questa qualifica permette di studiare in una scuola universitaria tedesca. Le scuole universitarie svizzere richiedono ulteriori qualifiche per ottenere l'equivalenza con la maturità professionale svizzera.

Titolo

Attestato federale di capacità (AFC) di capitano o capitana della navigazione interna

Nota bene

L'insegnamento a scuola si svolge in lingua tedesca. I primi due anni i corsi sono in comune con quelli degli operatori e delle operatrici della navigazione interna.

Formazione continua

Certificato di settore / Formazione continua specifica

- **Esami di radiotelefonia per le vie navigabili interne** (https://www.bakom.admin.ch/it/esami-per-il-servizio-radiotelefonico-della-navigazione-interna)

- **Patente radar**
  (https://www.bav.admin.ch/it/dove-viene-rilasciato-il-brevetto-radar-ufficiale-o-lautorizzazione-ufficiale-per-la-naviga-zione-a-mezzo-radar-e-quali-sono-i-requisiti-per-ottenerlo)

Attestato professionale federale

- **Specialista in dogana e sicurezza dei confini APF**
  (https://orientamento.ch/it/professioni/specialista-in-dogana-e-sicurezza-dei-confini-apf)
- **Agente di polizia APF** (https://orientamento.ch/it/professioni/agente-di-polizia-apf)

Diploma federale

- Agente di polizia EPS

Formazione continua all'estero

- Autorizzazione al trasporto di merci pericolose prevista dall'Accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose per vie navigabili interne (ADN)
- Pilota di imbarcazioni
- Ufficiale di bordo
- Brevetto di ufficiale elettrotecnico/a
- **Bachelor in gestione di navi e porti presso la Jade Hochschule di Wilhelmshaven, Oldenburg e Elsfeth (Germania)**
  (https://www.jade-hs.de/studieren-weiterbilden/studiengaenge/#tx_solr%5Bfilter%5D%5B0%5D=studyInterest%3AMaritimes&tx_solr%5Bfilter%5D%5B1%5D=studyDegree%3ABachelor)

Professioni simili

Professione
Manutentore/trice nautico/a AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/manutentore-trice-nautico-a-afc

Professione
Operatore/trice della navigazione interna AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/operatore-trice-della-navigazione-interna-afc

Professione
Impiegato/a in logistica AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/impiegato-a-in-logistica-afc

Professione
Autista di veicoli pesanti AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/autista-di-veicoli-pesanti-afc

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

0.635.9.0

Link utili

Ufficio svizzero della navigazione marittima USNM
(https://www.schweizerischesseeschifffahrtsamt.eda.admin.ch/it/)

Ahoi Captain (https://ahoi-captain.ch/)
Punto di contatto svizzero per la formazione nautica (in tedesco)

Porti svizzeri sul Reno (http://port-of-switzerland.ch/)
(in tedesco)

Associazione svizzera per la navigazione e l'economia portuale (https://svs-ch.ch/)
(in tedesco)

Basi legali (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/75105?lang=it)