orientamento
.ch

Agente del trasporto ferroviario AFC

Trasporti | Logistica

L’agente del trasporto ferroviario prepara i treni per il trasporto di merci e passeggeri. Pianifica e coordina la composizione delle varie carrozze e organizza la partenza dei veicoli. Lavora a stretto contatto con i macchinisti di locomotive. Può anche essere chiamato o chiamata a prendere il controllo della locomotiva per eseguire manovre di avvicinamento.

Attività

Pianificazione

- prendere nota delle richieste dei clienti, come aziende agricole, supermercati, industria automobilistica, chimica o metallurgica
- verificare, in collaborazione con gli impiegati e le impiegate in logistica, le merci in arrivo, come cereali, benzina, automobili, prodotti chimici, lettere o pacchi
- pianificare e organizzare la formazione dei treni
- tenere conto delle tempistiche, dei costi e dell'efficienza energetica, come fattore di carico, lunghezza dei treni e percorsi diretti
- preparare strumenti, attrezzature e veicoli di lavoro, come radio o carrelli

---

Manovre

- coordinarsi e comunicare via radio con i macchinisti o le macchiniste che manovrano le locomotive nella stazione di smistamento o nel deposito, indicando loro la velocità e il percorso da seguire
- guidare la locomotiva e spostare i vagoni eseguendo manovre di avvicinamento
- effettuare dei calcoli per stabilire i tempi e le distanze di frenata
- trasportare i treni fino ai clienti rispettando le tempistiche
- effettuare le ispezioni tecniche dei veicoli e delle locomotive di manovra
- redigere rapporti e documentare eventuali irregolarità che si verificano durante la corsa

---

Formazione dei treni

- comporre i treni merci o passeggeri assemblando i vagoni
- accoppiare e disaccoppiare le locomotive
- caricare e scaricare i container merci dei vagoni

- una volta composto il treno, annunciare che quest’ultimo è pronto per la partenza
- rispettare le norme di circolazione e le istruzioni di sicurezza, ad esempio per il trasporto di merci pericolose, incluse segnaletica e limiti di velocità

Condizioni di lavoro

Gli agenti e le agenti del trasporto ferroviario lavorano principalmente all'aperto, nelle stazioni di smistamento, sui binari di raccordo o nei terminal ferroviari. Nella maggior parte dei casi, lavorano in team e sono spesso in contatto con la clientela e con diversi professionisti e professioniste del trasporto ferroviario. Gli orari di lavoro sono irregolari e talvolta richiedono di lavorare la sera o nei fine settimana. Alcune attività sono fisicamente impegnative, ad esempio quando devono trasportare oggetti pesanti come catene o ganci. Devono inoltre seguire le istruzioni di sicurezza e indossare dispositivi di protezione personale come caschi, abbigliamento e calzature ad alta visibilità.

Questi professionisti e queste professioniste trovano impiego principalmente presso le imprese ferroviarie. Durante il tirocinio, seguono una formazione interna (categoria A40) che consente di guidare locomotive di manovra nelle aree destinate a questo scopo. Dopo alcuni anni di esperienza, possono ottenere l’attestato professionale federale di macchinista e guidare i treni.

Attitudini e interessi

Attitudini

- Attitudine a lavorare in team
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Abilità manuale
- Resistenza agli sbalzi termici o alle intemperie
- Resistenza fisica
- Spigliatezza
- Buona acuità visiva
- Buona memoria

Interessi

- Svolgere attività tecniche
- Pianificare, organizzare
- Lavorare con le mani
- Fare attività fisica

Formazione

Questa formazione si svolge tramite un tirocinio in azienda.

Azienda	Scuola	Corsi interaziendali

Formazione pratica in un’azienda di trasporti ferroviari: 3-4 giorni a settimana.

Formazione teorica in una scuola professionale: 1-2 giorni a settimana.

15 giornata su 3 anni

Durata

3 anni

Condizioni di ammissione

- Aver terminato la scuola dell’obbligo
- 16 anni compiuti entro il 31 agosto del primo anno di formazione
- Alcune aziende o scuole richiedono il superamento di un esame d’ammissione

Maturità professionale

In caso di buoni risultati scolastici, è possibile conseguire la maturità professionale dopo la formazione professionale di base, a seconda del Cantone.

Titolo

Attestato federale di capacità (AFC) di agente del trasporto ferroviario

Nota bene

Attualmente la formazione non è proposta nella Svizzera italiana.

Formazione continua

Corso

Corsi di formazione organizzati dalle **Ferrovie Federali Svizzere (FFS)** (https://www.sbbcargo.com/it/azienda/lavorare-a-ffs-cargo/esperienze-professionali.html)

Attestato professionale federale

- **Macchinista APF** (https://orientamento.ch/it/professioni/macchinista-apf)
- **Specialista dei trasporti pubblici APF** (https://orientamento.ch/it/professioni/specialista-dei-trasporti-pubblici-apf)
- **Specialista in logistica APF** (https://orientamento.ch/it/professioni/specialista-in-logistica-apf)
- **Specialista dei trasporti e della logistica APF** (https://orientamento.ch/it/professioni/specialista-dei-trasporti-e-della-logistica-apf)

Diploma federale

- Responsabile di trasporto e logistica EPS
- Manager dei trasporti pubblici EPS

Scuola universitaria professionale

- Bachelor SUP in **ingegneria gestionale** (https://orientamento.ch/it/indirizzi-di-studio/ingegneria-gestionale)

Le condizioni di ammissione variano a seconda della scuola universitaria.

Professioni simili

Professione
Impiegato/a in logistica AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/impiegato-a-in-logistica-afc

Professione
Autista di veicoli pesanti AFC

https://orientamento.ch/it/professioni/autista-di-veicoli-pesanti-afc

Ulteriori informazioni

Numero Swissdoc

0.617.20.0

Link utili

login (https://www.login.org/it)

Partner competente per la formazione professionale nel mondo della mobilità Svizzera

Swiss Logistics (https://www.svbl.ch/it/)

Associazione Svizzera per la Formazione professionale in Logistica (ASFL)

Basi legali (https://www.becc.admin.ch/becc/public/bvz/beruf/show/95515?lang=it)